

Correio da Manhã

Fundador — EDMUNDO BITTENCOURT

ANNO XXXI — N. 11.242

RIO DE JANEIRO, DOMINGO, 9 DE AGOSTO DE 1931

Gerente — LUIZ AYRES

Avenida Gomes Freire, 51 e 53

SERVIÇO TELEGRAPHICO DA U. T. B. EM COMBINAÇÃO COM A "ASSOCIATED PRESS" E O "CORREIO DA MANHÃ"

O "WESTERN WORLD", EM ROTA PARA BUENOS AIRES, BATE E ENCALHA NOS ROCHEDOS DA PONTA DO BOI

Em situação crítica, o navio da Munson Line é socorrido pelo "General Osorio", que lhe salva os passageiros, trazendo-os para o Rio

O QUE OUVIMOS A BORDO DO PAQUETE ALLEMÃO, CHEGADO HONTEM, Á NOITE

Hontem, pela manhã, começou a circular, com especialidade nos centros comerciais, a notícia de que havia ocorrido nas costas do Brasil um grande naufrágio. Tal novidade, sem os pormenores de detalhes, encheu de apreensões a quantos dela tinham conhecimento, por isso que diariamente saem, para o sul ou para o norte, inúmeros navios, que conduzem sempre parentes ou amigos dos que aqui residem.

Pouco depois, sabia-se mais que o acidente se havia passado com um grande transatlântico que pela tarde de ante-hontem deixara a Guanabara com destino a Buenos Aires. E, em seguida, era do conhecimento geral que se tratava do paquete norte-americano "Western World", da "Munson Line", que muitas vezes já tem estado no nosso porto, na escala natural da linha Nova York-Buenos Aires.

Conhecidos com segurança essas circunstâncias, ficaram todos com a ansiedade de saber mais minudentemente detalhes do naufrágio, pois se tratava infelizmente de naufrágio, visto como o local em que ele ocorreu, a malhada "Ponta do Boi", já trágica, antes, vários navios, estando ali, não tinham conseguido escapar do destino de naufrágio, com os seus passageiros.

Finalmente, e por ventura, se soube que o desastre havia sido apenas material, na ocorrência de uma noite, pois que o navio não permitia distinguir as 3 e meia da manhã, o "Western World", devido às fortes correntes marítimas que impeliam os barcos para terra, batera nos arrecifes, que de fronteira à tragédia molle da ilha de São Sebastião, fazendo logo água. O radiotelegrafista do navio ministrou o pedido de socorro urgente: S. O. S. (Salvos todos os passageiros).

E logo um navio alemão atendeu ao apelo, o "General Osorio", para cujo bordo foram trans-

feridos a Guanabara ao amanhecer de ante-hontem, vindo de Nova York, e que, na tarde do mesmo dia, zarpou para Santos, de onde partiria para Montevideo e Buenos Aires, encalhara, pela madrugada de hontem, na "Ponta do Boi", por haver montado nas pedras.

Era, então, completamente ignorado se o navio fora acesa do pelo mau tempo ou se a causa do desastre fora o nevoeiro.

Os radiotelegrafistas da companhia não diziam a respeito, a não ser que os passageiros do "Western World" estavam a bordo do "General Osorio", que já estava em viagem para o porto desta capital.

DOIS PORÕES INUNDADOS. OS ESFORÇOS DA TRIPULAÇÃO PARA SALVAR O NAVIO

Mais tarde, o comandante do paquete da "Munson Line", capitão Thomas Simon, comunicou, em radiotelegrafia, a agência desta empresa, que o navio sob o seu comando subira numa pedreira, na "Ponta do Boi", próximo de Santos, às 3 horas e 10 minutos da madrugada.

Em consequência do choque, o navio recebeu dois porões e teve dois dos seus porões, o primeiro e o segundo, inundados pelo mar, sendo que nestas águas tinham atingido, até aquele momento, a 7 pés de altura, e naquela a 9 pés.

Verificada a situação delicada em que se achava o "Western World", foram expedidos, imediatamente, os pedidos de socorro, S. O. S.

Atendendo o comandante Simon que não havia resido de perigo imediato, assim como informou que toda a tripulação se achava a bordo, esforçando-se por salvar o navio do encalhe, porém sem resultado, porquanto era necessário o auxílio de rebocadores.

SAVOS TODOS OS PASSAGEIROS

O "S. O. S." do "Western World" foi apanhado pelo "General Osorio", paquete germânico, que navegava três milhas distante daquele em viagem de Buenos Aires para o Rio.

Recebendo o pedido de socorro, o paquete alemão dirigiu-se, imediatamente, ao encontro do paquete norte-americano, conseguindo resgatar a bordo 33 passageiros, em número de 87, dos quais 28 embarcaram aqui e os restantes em Nova York, não tendo se entre estes o sr. Hugh



Vários aspectos tomados, hontem à noite, por ocasião do desembarque dos passageiros salvos pelo "General Osorio"

capitão, Russell B. Wilke, americano; Fred Hanahault, idem; David Sullivan, idem; Albert S. Brito, idem; Sven Bang, idem; Henry Imfeld, idem; Isaac Cham, idem; Charles Langher, idem; Jacob Saportas, idem; Edward Diamond, idem; Pomagolis Se, idem; John Stoklin, russo; Karl Tyer, americano; Charles Love, americano; Chas O. Van Gorden, americano; Albert Weibius, es-
panhol; José Canabarro, hespa-
nhol; Francisco Garcia, hespa-
nhol; Julio Silva, português; Thor Bendtsen, danes; Castor Gajans, hespanhol; Wesley Mc-
Kinney, americano; Paul L. Drouby, americano; Frank Woll-
shat, alemão; Las P. Larson, americano; George Liehtal, ale-
mão; Jack Fraser, americano; Valter Eichenberg, idem; Harry Karns, americano; Walter Day, americano; Thomas Dunn, ameri-
cano; John H. Bennett, america-
no; William M. Stern, america-
no; William Wood, americano; William Geoghegan, americano; commissario, Harry C. Glynn, americano; 2º commissario, Ralph M. Whitehead, americano; medi-
co, Charles Stewart, americano; telegrafista, John Geruidsen, americano; 2º telegrafista, Frank Rodriguez, americano; John Donnelly, americano; ma-
chinista, chefe, William J. Smit-
h, americano; 1º maquinista, Glynn L. Francisco, americano; 2º maquinista, Milburn G. Boy, americano; ajudante do maquinista, Edward Rosenblatt, americano; terceiro maquinista, James Timon, norte-americano; maquinista, Samuel Kravitz, idem; idem; Cornelius Veonita, idem; idem; Elwin Reichardt, idem; idem; Waldron Dowling, idem; idem; Siegfried, norueguês; Alfred Lander, alemão; Raymond Gorman, norte-americano; James e Whiting, idem; Chas F. Rosier, idem; Maynard Richard-
son, idem; maquinista, Joseph Martin, idem; idem; José Sa-
chez, idem; idem; Leo Arnot, ale-
mão; Anders Christensen, danes; Ernest Therry, belga; An-
derson, idem; Walter Felton, idem; Larry La-
zaro, hespanhol; Fred Canest, alemão; Alfred Miller, norte-ame-
ricano; Ernesto Importiano, phi-
lipino; Domingo Chavez, idem; Nickolas Peters, inglês; Frank Kallan, philipino; Robert Antino, norte-americano; John Brown, idem; Herman Sarrano, costar-
quês; Pedro Bravy, norte-ame-
ricano; Antonio Souza, brasileiro; Manoel Oliveira, norte-americano; Silvestre Gobolita, idem; Igna-
cio Guedes, brasileiro; Mario Alencar, norte-americano; Ricard-
o Nore, uruguaio; Simon Cor-
tez, philipino; William Pond, nor-
te-americano; Antonio Docampo, hespanhol; Joaquim G. Farga, hespanhol; Esmal Sison, philipi-
no e Carlos Lindaro, norte-ame-
ricano; Alfred Freeman, norte-
americano; chefe-navegador, Wil-
son C. Cummins, idem; idem; Axel Clausen, idem; idem; Gus Erickson, idem; Thomas Yuhus, idem; Theron Merrit, idem; Gib-
son Barron, inglês; Anna Singer, norte-americano; Bertha Water-
house, inglesa; Byron Roberts, idem; August Nilson, norte-ame-
ricano; Alfred Schmidt, idem; Darlo Gonzalez, idem; José For-
ja, hespanhol; Manuel Crugeiras, idem; Enrique Rodriguez, idem; Ernest Hampel, alemão; Herman Fitterbach, idem; A. H. Pe-
rerson, norte-americano; Russell Hoffman, idem; San Barile, austríaco; Antonio Feriandis, hespanhol; Edward Castro, idem; José Lopez, idem; José Fernan-
des, idem; Segundo Duval, idem; Manuel Martinez, norte-americano; Josep Rivera, idem; Peter Gonzalez, idem; William Wendels

idem; Fred Hanahault, idem; David Sullivan, idem; Albert S. Brito, idem; Sven Bang, idem; Henry Imfeld, idem; Isaac Cham, idem; Charles Langher, idem; Jacob Saportas, idem; Edward Diamond, idem; Pomagolis Se, idem; John Stoklin, russo; Karl Tyer, americano; Charles Love, americano; Chas O. Van Gorden, americano; Albert Weibius, es-
panhol; José Canabarro, hespa-
nhol; Francisco Garcia, hespa-
nhol; Julio Silva, português; Thor Bendtsen, danes; Castor Gajans, hespanhol; Wesley Mc-
Kinney, americano; Paul L. Drouby, americano; Frank Woll-
shat, alemão; Las P. Larson, americano; George Liehtal, ale-
mão; Jack Fraser, americano; Valter Eichenberg, idem; Harry Karns, americano; Walter Day, americano; Thomas Dunn, ameri-
cano; John H. Bennett, america-
no; William M. Stern, america-
no; William Wood, americano; William Geoghegan, americano; commissario, Harry C. Glynn, americano; 2º commissario, Ralph M. Whitehead, americano; medi-
co, Charles Stewart, americano; telegrafista, John Geruidsen, americano; 2º telegrafista, Frank Rodriguez, americano; John Donnelly, americano; ma-
chinista, chefe, William J. Smit-
h, americano; 1º maquinista, Glynn L. Francisco, americano; 2º maquinista, Milburn G. Boy, americano; ajudante do maquinista, Edward Rosenblatt, americano; terceiro maquinista, James Timon, norte-americano; maquinista, Samuel Kravitz, idem; idem; Cornelius Veonita, idem; idem; Elwin Reichardt, idem; idem; Waldron Dowling, idem; idem; Siegfried, norueguês; Alfred Lander, alemão; Raymond Gorman, norte-americano; James e Whiting, idem; Chas F. Rosier, idem; Maynard Richard-
son, idem; maquinista, Joseph Martin, idem; idem; José Sa-
chez, idem; idem; Leo Arnot, ale-
mão; Anders Christensen, danes; Ernest Therry, belga; An-
derson, idem; Walter Felton, idem; Larry La-
zaro, hespanhol; Fred Canest, alemão; Alfred Miller, norte-ame-
ricano; Ernesto Importiano, phi-
lipino; Domingo Chavez, idem; Nickolas Peters, inglês; Frank Kallan, philipino; Robert Antino, norte-americano; John Brown, idem; Herman Sarrano, costar-
quês; Pedro Bravy, norte-ame-
ricano; Antonio Souza, brasileiro; Manoel Oliveira, norte-americano; Silvestre Gobolita, idem; Igna-
cio Guedes, brasileiro; Mario Alencar, norte-americano; Ricard-
o Nore, uruguaio; Simon Cor-
tez, philipino; William Pond, nor-
te-americano; Antonio Docampo, hespanhol; Joaquim G. Farga, hespanhol; Esmal Sison, philipi-
no e Carlos Lindaro, norte-ame-
ricano; Alfred Freeman, norte-
americano; chefe-navegador, Wil-
son C. Cummins, idem; idem; Axel Clausen, idem; idem; Gus Erickson, idem; Thomas Yuhus, idem; Theron Merrit, idem; Gib-
son Barron, inglês; Anna Singer, norte-americano; Bertha Water-
house, inglesa; Byron Roberts, idem; August Nilson, norte-ame-
ricano; Alfred Schmidt, idem; Darlo Gonzalez, idem; José For-
ja, hespanhol; Manuel Crugeiras, idem; Enrique Rodriguez, idem; Ernest Hampel, alemão; Herman Fitterbach, idem; A. H. Pe-
rerson, norte-americano; Russell Hoffman, idem; San Barile, austríaco; Antonio Feriandis, hespanhol; Edward Castro, idem; José Lopez, idem; José Fernan-
des, idem; Segundo Duval, idem; Manuel Martinez, norte-americano; Josep Rivera, idem; Peter Gonzalez, idem; William Wendels

idem; Fred Hanahault, idem; David Sullivan, idem; Albert S. Brito, idem; Sven Bang, idem; Henry Imfeld, idem; Isaac Cham, idem; Charles Langher, idem; Jacob Saportas, idem; Edward Diamond, idem; Pomagolis Se, idem; John Stoklin, russo; Karl Tyer, americano; Charles Love, americano; Chas O. Van Gorden, americano; Albert Weibius, es-
panhol; José Canabarro, hespa-
nhol; Francisco Garcia, hespa-
nhol; Julio Silva, português; Thor Bendtsen, danes; Castor Gajans, hespanhol; Wesley Mc-
Kinney, americano; Paul L. Drouby, americano; Frank Woll-
shat, alemão; Las P. Larson, americano; George Liehtal, ale-
mão; Jack Fraser, americano; Valter Eichenberg, idem; Harry Karns, americano; Walter Day, americano; Thomas Dunn, ameri-
cano; John H. Bennett, america-
no; William M. Stern, america-
no; William Wood, americano; William Geoghegan, americano; commissario, Harry C. Glynn, americano; 2º commissario, Ralph M. Whitehead, americano; medi-
co, Charles Stewart, americano; telegrafista, John Geruidsen, americano; 2º telegrafista, Frank Rodriguez, americano; John Donnelly, americano; ma-
chinista, chefe, William J. Smit-
h, americano; 1º maquinista, Glynn L. Francisco, americano; 2º maquinista, Milburn G. Boy, americano; ajudante do maquinista, Edward Rosenblatt, americano; terceiro maquinista, James Timon, norte-americano; maquinista, Samuel Kravitz, idem; idem; Cornelius Veonita, idem; idem; Elwin Reichardt, idem; idem; Waldron Dowling, idem; idem; Siegfried, norueguês; Alfred Lander, alemão; Raymond Gorman, norte-americano; James e Whiting, idem; Chas F. Rosier, idem; Maynard Richard-
son, idem; maquinista, Joseph Martin, idem; idem; José Sa-
chez, idem; idem; Leo Arnot, ale-
mão; Anders Christensen, danes; Ernest Therry, belga; An-
derson, idem; Walter Felton, idem; Larry La-
zaro, hespanhol; Fred Canest, alemão; Alfred Miller, norte-ame-
ricano; Ernesto Importiano, phi-
lipino; Domingo Chavez, idem; Nickolas Peters, inglês; Frank Kallan, philipino; Robert Antino, norte-americano; John Brown, idem; Herman Sarrano, costar-
quês; Pedro Bravy, norte-ame-
ricano; Antonio Souza, brasileiro; Manoel Oliveira, norte-americano; Silvestre Gobolita, idem; Igna-
cio Guedes, brasileiro; Mario Alencar, norte-americano; Ricard-
o Nore, uruguaio; Simon Cor-
tez, philipino; William Pond, nor-
te-americano; Antonio Docampo, hespanhol; Joaquim G. Farga, hespanhol; Esmal Sison, philipi-
no e Carlos Lindaro, norte-ame-
ricano; Alfred Freeman, norte-
americano; chefe-navegador, Wil-
son C. Cummins, idem; idem; Axel Clausen, idem; idem; Gus Erickson, idem; Thomas Yuhus, idem; Theron Merrit, idem; Gib-
son Barron, inglês; Anna Singer, norte-americano; Bertha Water-
house, inglesa; Byron Roberts, idem; August Nilson, norte-ame-
ricano; Alfred Schmidt, idem; Darlo Gonzalez, idem; José For-
ja, hespanhol; Manuel Crugeiras, idem; Enrique Rodriguez, idem; Ernest Hampel, alemão; Herman Fitterbach, idem; A. H. Pe-
rerson, norte-americano; Russell Hoffman, idem; San Barile, austríaco; Antonio Feriandis, hespanhol; Edward Castro, idem; José Lopez, idem; José Fernan-
des, idem; Segundo Duval, idem; Manuel Martinez, norte-americano; Josep Rivera, idem; Peter Gonzalez, idem; William Wendels

idem; Fred Hanahault, idem; David Sullivan, idem; Albert S. Brito, idem; Sven Bang, idem; Henry Imfeld, idem; Isaac Cham, idem; Charles Langher, idem; Jacob Saportas, idem; Edward Diamond, idem; Pomagolis Se, idem; John Stoklin, russo; Karl Tyer, americano; Charles Love, americano; Chas O. Van Gorden, americano; Albert Weibius, es-
panhol; José Canabarro, hespa-
nhol; Francisco Garcia, hespa-
nhol; Julio Silva, português; Thor Bendtsen, danes; Castor Gajans, hespanhol; Wesley Mc-
Kinney, americano; Paul L. Drouby, americano; Frank Woll-
shat, alemão; Las P. Larson, americano; George Liehtal, ale-
mão; Jack Fraser, americano; Valter Eichenberg, idem; Harry Karns, americano; Walter Day, americano; Thomas Dunn, ameri-
cano; John H. Bennett, america-
no; William M. Stern, america-
no; William Wood, americano; William Geoghegan, americano; commissario, Harry C. Glynn, americano; 2º commissario, Ralph M. Whitehead, americano; medi-
co, Charles Stewart, americano; telegrafista, John Geruidsen, americano; 2º telegrafista, Frank Rodriguez, americano; John Donnelly, americano; ma-
chinista, chefe, William J. Smit-
h, americano; 1º maquinista, Glynn L. Francisco, americano; 2º maquinista, Milburn G. Boy, americano; ajudante do maquinista, Edward Rosenblatt, americano; terceiro maquinista, James Timon, norte-americano; maquinista, Samuel Kravitz, idem; idem; Cornelius Veonita, idem; idem; Elwin Reichardt, idem; idem; Waldron Dowling, idem; idem; Siegfried, norueguês; Alfred Lander, alemão; Raymond Gorman, norte-americano; James e Whiting, idem; Chas F. Rosier, idem; Maynard Richard-
son, idem; maquinista, Joseph Martin, idem; idem; José Sa-
chez, idem; idem; Leo Arnot, ale-
mão; Anders Christensen, danes; Ernest Therry, belga; An-
derson, idem; Walter Felton, idem; Larry La-
zaro, hespanhol; Fred Canest, alemão; Alfred Miller, norte-ame-
ricano; Ernesto Importiano, phi-
lipino; Domingo Chavez, idem; Nickolas Peters, inglês; Frank Kallan, philipino; Robert Antino, norte-americano; John Brown, idem; Herman Sarrano, costar-
quês; Pedro Bravy, norte-ame-
ricano; Antonio Souza, brasileiro; Manoel Oliveira, norte-americano; Silvestre Gobolita, idem; Igna-
cio Guedes, brasileiro; Mario Alencar, norte-americano; Ricard-
o Nore, uruguaio; Simon Cor-
tez, philipino; William Pond, nor-
te-americano; Antonio Docampo, hespanhol; Joaquim G. Farga, hespanhol; Esmal Sison, philipi-
no e Carlos Lindaro, norte-ame-
ricano; Alfred Freeman, norte-
americano; chefe-navegador, Wil-
son C. Cummins, idem; idem; Axel Clausen, idem; idem; Gus Erickson, idem; Thomas Yuhus, idem; Theron Merrit, idem; Gib-
son Barron, inglês; Anna Singer, norte-americano; Bertha Water-
house, inglesa; Byron Roberts, idem; August Nilson, norte-ame-
ricano; Alfred Schmidt, idem; Darlo Gonzalez, idem; José For-
ja, hespanhol; Manuel Crugeiras, idem; Enrique Rodriguez, idem; Ernest Hampel, alemão; Herman Fitterbach, idem; A. H. Pe-
rerson, norte-americano; Russell Hoffman, idem; San Barile, austríaco; Antonio Feriandis, hespanhol; Edward Castro, idem; José Lopez, idem; José Fernan-
des, idem; Segundo Duval, idem; Manuel Martinez, norte-americano; Josep Rivera, idem; Peter Gonzalez, idem; William Wendels

idem; Fred Hanahault, idem; David Sullivan, idem; Albert S. Brito, idem; Sven Bang, idem; Henry Imfeld, idem; Isaac Cham, idem; Charles Langher, idem; Jacob Saportas, idem; Edward Diamond, idem; Pomagolis Se, idem; John Stoklin, russo; Karl Tyer, americano; Charles Love, americano; Chas O. Van Gorden, americano; Albert Weibius, es-
panhol; José Canabarro, hespa-
nhol; Francisco Garcia, hespa-
nhol; Julio Silva, português; Thor Bendtsen, danes; Castor Gajans, hespanhol; Wesley Mc-
Kinney, americano; Paul L. Drouby, americano; Frank Woll-
shat, alemão; Las P. Larson, americano; George Liehtal, ale-
mão; Jack Fraser, americano; Valter Eichenberg, idem; Harry Karns, americano; Walter Day, americano; Thomas Dunn, ameri-
cano; John H. Bennett, america-
no; William M. Stern, america-
no; William Wood, americano; William Geoghegan, americano; commissario, Harry C. Glynn, americano; 2º commissario, Ralph M. Whitehead, americano; medi-
co, Charles Stewart, americano; telegrafista, John Geruidsen, americano; 2º telegrafista, Frank Rodriguez, americano; John Donnelly, americano; ma-
chinista, chefe, William J. Smit-
h, americano; 1º maquinista, Glynn L. Francisco, americano; 2º maquinista, Milburn G. Boy, americano; ajudante do maquinista, Edward Rosenblatt, americano; terceiro maquinista, James Timon, norte-americano; maquinista, Samuel Kravitz, idem; idem; Cornelius Veonita, idem; idem; Elwin Reichardt, idem; idem; Waldron Dowling, idem; idem; Siegfried, norueguês; Alfred Lander, alemão; Raymond Gorman, norte-americano; James e Whiting, idem; Chas F. Rosier, idem; Maynard Richard-
son, idem; maquinista, Joseph Martin, idem; idem; José Sa-
chez, idem; idem; Leo Arnot, ale-
mão; Anders Christensen, danes; Ernest Therry, belga; An-
derson, idem; Walter Felton, idem; Larry La-
zaro, hespanhol; Fred Canest, alemão; Alfred Miller, norte-ame-
ricano; Ernesto Importiano, phi-
lipino; Domingo Chavez, idem; Nickolas Peters, inglês; Frank Kallan, philipino; Robert Antino, norte-americano; John Brown, idem; Herman Sarrano, costar-
quês; Pedro Bravy, norte-ame-
ricano; Antonio Souza, brasileiro; Manoel Oliveira, norte-americano; Silvestre Gobolita, idem; Igna-
cio Guedes, brasileiro; Mario Alencar, norte-americano; Ricard-
o Nore, uruguaio; Simon Cor-
tez, philipino; William Pond, nor-
te-americano; Antonio Docampo, hespanhol; Joaquim G. Farga, hespanhol; Esmal Sison, philipi-
no e Carlos Lindaro, norte-ame-
ricano; Alfred Freeman, norte-
americano; chefe-navegador, Wil-
son C. Cummins, idem; idem; Axel Clausen, idem; idem; Gus Erickson, idem; Thomas Yuhus, idem; Theron Merrit, idem; Gib-
son Barron, inglês; Anna Singer, norte-americano; Bertha Water-
house, inglesa; Byron Roberts, idem; August Nilson, norte-ame-
ricano; Alfred Schmidt, idem; Darlo Gonzalez, idem; José For-
ja, hespanhol; Manuel Crugeiras, idem; Enrique Rodriguez, idem; Ernest Hampel, alemão; Herman Fitterbach, idem; A. H. Pe-
rerson, norte-americano; Russell Hoffman, idem; San Barile, austríaco; Antonio Feriandis, hespanhol; Edward Castro, idem; José Lopez, idem; José Fernan-
des, idem; Segundo Duval, idem; Manuel Martinez, norte-americano; Josep Rivera, idem; Peter Gonzalez, idem; William Wendels

idem; Fred Hanahault, idem; David Sullivan, idem; Albert S. Brito, idem; Sven Bang, idem; Henry Imfeld, idem; Isaac Cham, idem; Charles Langher, idem; Jacob Saportas, idem; Edward Diamond, idem; Pomagolis Se, idem; John Stoklin, russo; Karl Tyer, americano; Charles Love, americano; Chas O. Van Gorden, americano; Albert Weibius, es-
panhol; José Canabarro, hespa-
nhol; Francisco Garcia, hespa-
nhol; Julio Silva, português; Thor Bendtsen, danes; Castor Gajans, hespanhol; Wesley Mc-
Kinney, americano; Paul L. Drouby, americano; Frank Woll-
shat, alemão; Las P. Larson, americano; George Liehtal, ale-
mão; Jack Fraser, americano; Valter Eichenberg, idem; Harry Karns, americano; Walter Day, americano; Thomas Dunn, ameri-
cano; John H. Bennett, america-
no; William M. Stern, america-
no; William Wood, americano; William Geoghegan, americano; commissario, Harry C. Glynn, americano; 2º commissario, Ralph M. Whitehead, americano; medi-
co, Charles Stewart, americano; telegrafista, John Geruidsen, americano; 2º telegrafista, Frank Rodriguez, americano; John Donnelly, americano; ma-
chinista, chefe, William J. Smit-
h, americano; 1º maquinista, Glynn L. Francisco, americano; 2º maquinista, Milburn G. Boy, americano; ajudante do maquinista, Edward Rosenblatt, americano; terceiro maquinista, James Timon, norte-americano; maquinista, Samuel Kravitz, idem; idem; Cornelius Veonita, idem; idem; Elwin Reichardt, idem; idem; Waldron Dowling, idem; idem; Siegfried, norueguês; Alfred Lander, alemão; Raymond Gorman, norte-americano; James e Whiting, idem; Chas F. Rosier, idem; Maynard Richard-
son, idem; maquinista, Joseph Martin, idem; idem; José Sa-
chez, idem; idem; Leo Arnot, ale-
mão; Anders Christensen, danes; Ernest Therry, belga; An-
derson, idem; Walter Felton, idem; Larry La-
zaro, hespanhol; Fred Canest, alemão; Alfred Miller, norte-ame-
ricano; Ernesto Importiano, phi-
lipino; Domingo Chavez, idem; Nickolas Peters, inglês; Frank Kallan, philipino; Robert Antino, norte-americano; John Brown, idem; Herman Sarrano, costar-
quês; Pedro Bravy, norte-ame-
ricano; Antonio Souza, brasileiro; Manoel Oliveira, norte-americano; Silvestre Gobolita, idem; Igna-
cio Guedes, brasileiro; Mario Alencar, norte-americano; Ricard-
o Nore, uruguaio; Simon Cor-
tez, philipino; William Pond, nor-
te-americano; Antonio Docampo, hespanhol; Joaquim G. Farga, hespanhol; Esmal Sison, philipi-
no e Carlos Lindaro, norte-ame-
ricano; Alfred Freeman, norte-
americano; chefe-navegador, Wil-
son C. Cummins, idem; idem; Axel Clausen, idem; idem; Gus Erickson, idem; Thomas Yuhus, idem; Theron Merrit, idem; Gib-
son Barron, inglês; Anna Singer, norte-americano; Bertha Water-
house, inglesa; Byron Roberts, idem; August Nilson, norte-ame-
ricano; Alfred Schmidt, idem; Darlo Gonzalez, idem; José For-
ja, hespanhol; Manuel Crugeiras, idem; Enrique Rodriguez, idem; Ernest Hampel, alemão; Herman Fitterbach, idem; A. H. Pe-
rerson, norte-americano; Russell Hoffman, idem; San Barile, austríaco; Antonio Feriandis, hespanhol; Edward Castro, idem; José Lopez, idem; José Fernan-
des, idem; Segundo Duval, idem; Manuel Martinez, norte-americano; Josep Rivera, idem; Peter Gonzalez, idem; William Wendels

idem; Fred Hanahault, idem; David Sullivan, idem; Albert S. Brito, idem; Sven Bang, idem; Henry Imfeld, idem; Isaac Cham, idem; Charles Langher, idem; Jacob Saportas, idem; Edward Diamond, idem; Pomagolis Se, idem; John Stoklin, russo; Karl Tyer, americano; Charles Love, americano; Chas O. Van Gorden, americano; Albert Weibius, es-
panhol; José Canabarro, hespa-
nhol; Francisco Garcia, hespa-
nhol; Julio Silva, português; Thor Bendtsen, danes; Castor Gajans, hespanhol; Wesley Mc-
Kinney, americano; Paul L. Drouby, americano; Frank Woll-
shat, alemão; Las P. Larson, americano; George Liehtal, ale-
mão; Jack Fraser, americano; Valter Eichenberg, idem; Harry Karns, americano; Walter Day, americano; Thomas Dunn, ameri-
cano; John H. Bennett, america-
no; William M. Stern, america-
no; William Wood, americano; William Geoghegan, americano; commissario, Harry C. Glynn, americano; 2º commissario, Ralph M. Whitehead, americano; medi-
co, Charles Stewart, americano; telegrafista, John Geruidsen, americano; 2º telegrafista, Frank Rodriguez, americano; John Donnelly, americano; ma-
chinista, chefe, William J. Smit-
h, americano; 1º maquinista, Glynn L. Francisco, americano; 2º maquinista, Milburn G. Boy, americano; ajudante do maquinista, Edward Rosenblatt, americano; terceiro maquinista, James Timon, norte-americano; maquinista, Samuel Kravitz, idem; idem; Cornelius Veonita, idem; idem; Elwin Reichardt, idem; idem; Waldron Dowling, idem; idem; Siegfried, norueguês; Alfred Lander, alemão; Raymond Gorman, norte-americano; James e Whiting, idem; Chas F. Rosier, idem; Maynard Richard-
son, idem; maquinista, Joseph Martin, idem; idem; José Sa-
chez, idem; idem; Leo Arnot, ale-
mão; Anders Christensen, danes; Ernest Therry, belga; An-
derson, idem; Walter Felton, idem; Larry La-
zaro, hespanhol; Fred Canest, alemão; Alfred Miller, norte-ame-
ricano; Ernesto Importiano, phi-
lipino; Domingo Chavez, idem; Nickolas Peters, inglês; Frank Kallan, philipino; Robert Antino, norte-americano; John Brown, idem; Herman Sarrano, costar-
quês; Pedro Bravy, norte-ame-
ricano; Antonio Souza, brasileiro; Manoel Oliveira, norte-americano; Silvestre Gobolita, idem; Igna-
cio Guedes, brasileiro; Mario Alencar, norte-americano; Ricard-
o Nore, uruguaio; Simon Cor-
tez, philipino; William Pond, nor-
te-americano; Antonio Docampo, hespanhol; Joaquim G. Farga, hespanhol; Esmal Sison, philipi-
no e Carlos Lindaro, norte-ame-
ricano; Alfred Freeman, norte-
americano; chefe-navegador, Wil-
son C. Cummins, idem; idem; Axel Clausen, idem; idem; Gus Erickson, idem; Thomas Yuhus, idem; Theron Merrit, idem; Gib-
son Barron, inglês; Anna Singer, norte-americano; Bertha Water-
house, inglesa; Byron Roberts, idem; August Nilson, norte-ame-
ricano; Alfred Schmidt, idem; Darlo Gonzalez, idem; José For-
ja, hespanhol; Manuel Crugeiras, idem; Enrique Rodriguez, idem; Ernest Hampel, alemão; Herman Fitterbach, idem; A. H. Pe-
rerson, norte-americano; Russell Hoffman, idem; San Barile, austríaco; Antonio Feriandis, hespanhol; Edward Castro, idem; José Lopez, idem; José Fernan-
des, idem; Segundo Duval, idem; Manuel Martinez, norte-americano; Josep Rivera, idem; Peter Gonzalez, idem; William Wendels



O comandante Frederick Aler, do "General Osorio", a quem os naufragos do "Western World" têm grandes elogios

portados os passageiros, enquanto os tripulantes se mantinham nos postos respectivos, para ser providenciado no sentido de não ser totalmente perdido o barco da "Munson Line".

AS PROVIDÊNCIAS IMEDIATAS DA NOSSA MARINHA DE GUERRA

Nada adiantava em detalhes, como acima dissemos, a notícia radiotelegráfica, e apenas se sabia que o navio sinistrado pertence à frota da "Munson Line", da qual é agente nesta capital a Companhia Expresso Federal, um de cujos representantes seguiu para o local a bordo do "Santa Catharina".

FOI SOBRE AS PEDRAS

Nos escriptórios da Expresso Federal, onde fomos atendidos gentilmente, obtivemos informes sobre o sinistro.

O "Western World", que apor-

Willoughby, prefeito de uma das cidades dos Estados de Florida, nos Estados Unidos.

O "WESTERN WORLD" E A SUA OFICIALIDADE

O "Western World" faz, há muito tempo, a carreira regular entre Nova York e os portos sul-americanos.

Pertencendo ao governo dos Estados Unidos, como todos os outros da Munson Line, e está arrendado ao sr. Frank Munson, organiza-

do e principal director da companhia, referido.

Foi construído para transporte de guerra, e quando terminada a grande luta, sem que tivesse sido utilizado para os fins destinados, modificaram-no e prepararam-no para a condução de passageiros.

Desloca 11.000 toneladas brutas e 8.054 líquidas, e é movido a óleo combustível.

No local do desastre — A posição em que ficou o "Western World", na Ponta do Boi. Photographia tomada de bordo do "General Osorio"

Frank Antongioti, norte-americano; Denver Bravins, idem; John Thorne, inglês; José Montalvo, norte-americano; Harold de Maille, idem; M. Vincent, golden; Alvor Schmidt, idem; Alexander Frank, idem; Julius Sole, idem; Herbert Heyling, saba; hollandez; Asher Bivins, norte-americano; Richard Mallin, mexi-
cano; Morris Rabinowitz, norte-
americano; Nelson Baldwin, idem; George Fishberg, idem; Andrew Picola, idem; Christine Madsen, dinamarquesa; Manuel Lemos, hespanhol; Ramon Ugaldes, hespanhol; Edward Lipsett, norte-americano; Pedro Nogueras, hespanhol; Harold Saul, nethonia-
no; Rasmus Christensen, norue-
guês; Rudolph Hignauer e John Peterson, norte-americanos.

Tomaram o "Western World", neste porto, 28 pessoas. Com destino a Santos embarcaram: Sra. Ethel Erhardt e senhora Annabel Cooley; os srs. Henry Walter Fox, Oscar de Souza Dan-
das, Ajuicaba Lopes Barroso, John Russell, Lister e Frank Margining; sra. Andw Mag-
ning, sr. Edward Brasley, sra. Lulu Plepark e senhora Hele-
na Plepark; srs. Arthur S. Far-
low e Dilo Magalhães Bravo. Com destino destino a Montevideo, se-
guiram os srs. Jorge Glusean

Mo. Crow, Ida Foster, Addis Smith, George Handrong, White Handrong, Wodrow W. Han-
gleng, William Slade, Edward Mc-
Carnick, Jacob Gluckman, Mary Miller, Leon Thayer, Betty Thayer, Walter Sergeant, Jorge R. Morison, Marden D. Kimball, Virgil R. Rodgers, Emil S. Hans-
son, Frieda Hansen, Tomslay Marasovic, Stephen J. Kardos, Karl Schindler, José Dolongsky, Roberto Di Primo, Gustavo Vo-
gel, Annunciação Puppi, Boran-
tan Kubrick, Hadji Beshirhan, Harry Kapullian, Philip Raine, Francisco Santos, Joseph Dubiel, Charles Ploce, Elizabeth Ploce, Herbert L. Barry, Carl Eln, Anna Eln, Christina Glanott, Eduardo Danuzzi, Marietta Danuzzi, Antonietta Danuzzi, Mary Danuzzi, Adam Ballwoda, Henry Kremer e Elizabeth Kremer.

AS PROVIDÊNCIAS DAS NOSSAS AUTORIDADES NAVAS

Como registramos acima, foi na própria agência da "Munson Line" que soube das providências dadas pelo ministro da Marinha, almirante Protogenes. O sr. Otto Schelling, director do "Expresso Federal", enumerava

"Saturno" e mais dois outros, sendo um da "Theodor Wille" e outro das Docas.

A impressão que se tem é que, não só se salvaram todas as vidas, como ainda se procedeu ao salvamento das bagagens dos passageiros, e das cargas. E que o comandante Thomas Simmons e os agentes não se empenharam, desleixados de que os passageiros, mesmo, não lamentem grandes perdas.

INFORMAÇÕES PRESTADAS PELO COMANDANTE SIMMONS

Segundo telegrama enviado pelo capitão Thomas Simmons, comandante do "Western World", os agentes da Munson Line no Rio, o referido paquete foi sobre as pedras às 3 horas e 10 minutos da madrugada de hontem, recen-



O bote n. 13, em que embarcaram os primeiros passageiros do navio americano acolhidos a bordo do "General Osorio"

A chegada dos naufragos ao Rio

O que ouvimos a bordo do "General Osorio", — entrado á noite —

O encalhe do "Western World"

Em torno do salvamento dos passageiros do paquete americano

te-hontem. Algumas horas de viagem e começaram a encontrar muito mau tempo: mar grosso, ventos fortes e correntes contrárias que impeliam o navio. Tudo corria bem a bordo, quando, às 3 horas e meia da madrugada, o radiotelegraphista me comunicou haver apanhado um S. O. S. do paquete norte-americano "Western-World". O capitão Simon pediu, nesse radio, socorro para o seu navio, que encalhara nas proximidades da Ponta do Bol.

Como já disse, fazia um tempo bom, sendo que a claridade intensa, dificultando a visibilidade e as fortes correntes do mar para terra e que haviam arrastado o meu navio para leste da Ponta do Bol, desviando-o, senão, provavelmente, da rota, fariam a não poder atender, incontinenti, ao pedido de socorro.

Por isso, radiographia para o comandante Simon, dizendo que esperava clarear o dia e, então, ficarmos eu, os meus homens e o navio sob o meu commando a sua inteira disposição.

Fiz retroceder o "General Osorio" e, em marcha vagarosa, como o permitiam as circunstâncias, fomos ao encontro do "Western World", que avistamos às 7 horas da manhã.

Vi que o transatlântico norte-americano montara nos rochedos quasi que metade e a sua posição parecia-me bem delicada.

Aproximamo-nos o mais que nos foi possível — 800 metros — e sem perda de tempo fizemos descer os nossos barcos motores e escaleres. Foi unicamente nessas embarcações que fizemos o salvamento dos passageiros do "Western World", o que não foi coisa muito fácil, devido a estar o mar ainda muito agitado. Não obstante, às 10 horas e 40 minutos, todos os passageiros do paquete encalhado, em numero de 87, e mais algumas tripulantes do mesmo, estavam a bordo do "General Osorio", onde foram recebidos com os maiores prazeres de atenção e cuidado pelos passageiros do "General Osorio".

Quando vi que nada mais tinha a fazer, porquanto seria uma temeridade tentar safar o paquete norte-americano, determinei que o "General Osorio" proseguisse viagem.

Interrogado sobre a causa do sinistro, o comandante Friedrich Alers respondeu que attribue o encalhe às péssimas condições de tempo e, principalmente, à corrente intensa e às fortes correntes marítimas do mar para terra. Quanto à situação em que se encontra o "Western World" elle disse-me ser critica e que não nos podia afirmar se ha probabilidade de salvamento.

OS NAUFRAGOS HOMENAGEARAO O COMANDANTE ALERS

As chegar ao porto desta capital o "General Osorio", todos os naufragos, sem distincção de nacionalidade ou classe, prestaram ao comandante Friedrich Alers bem expressivas homenagens e lhe demonstraram, não somente a elle como também a toda a tripulação do barco germanico, a sua imorredoura gratidão.

Como recordação, offertaram-lhe um lindo quadro a óleo — uma paisagem do Uruguay — do pintor uruguayo Alfredo Berta, que viaja no "General Osorio" com destino a capital francesa.

Acompañava o quadro uma carta, na qual os naufragos, falando da maneira cavallitresca e arruada com que a tripulação do paquete alemão salvou senhores e creanças, consideram como um dever imperioso deixar constado o seu eterno agradecimento aos tripulantes do "General Osorio".

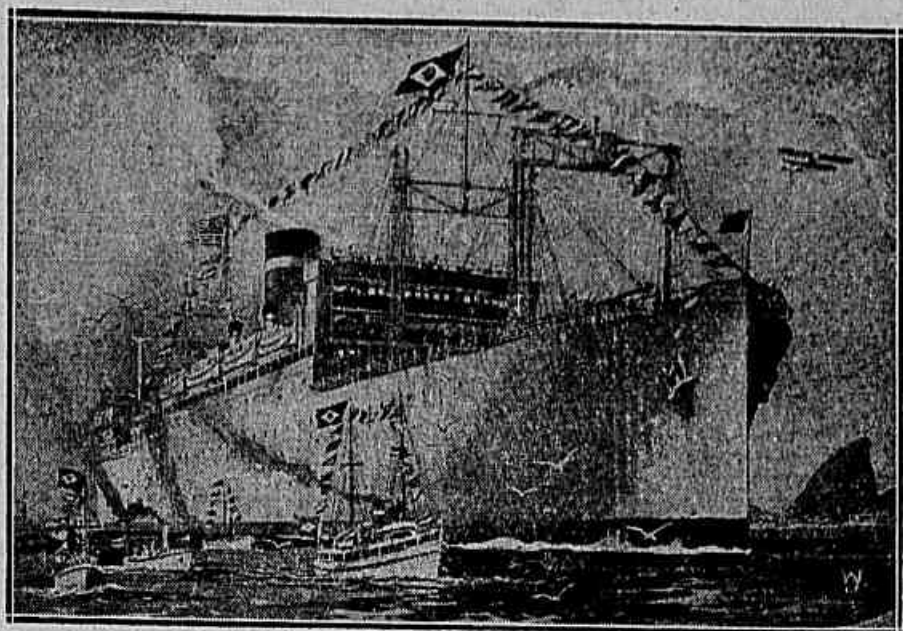
A QÜEDA DE UM ESCALER, FERINDO TRES TRIPULANTES — O QUE NOS DISSERAM OS NAUFRAGOS —

Depois de ouvirmos o comandante do "General Osorio" falamos a alguns naufragos, dentre os que o tabellião argentino Julio R. Argierich, que viajava para Buenos Aires com sua familia e mais a familia de sua esposa.

Dizeram-nos que o encalhe do "Western World" se deu às 2 horas e meia da madrugada, quando todos os passageiros se achavam dormindo. O choque que se sentiu não foi grande e aquelles que por elle foram despertados, acalmaram-se logo, porque notaram, a seguir, que a estabilidade do navio era a mesma e que nenhum movimento a bordo fazia suspeita de qualquer ocorrência. Somente algum tempo depois, foram os passageiros despertados por ordem do commandante e receberam a noticia de que o navio encalhara, mas que não offerecia perigo imminente. Contudo, tiveram instruções para que se preparassem para o salvamento e ordem de que não poderiam levar nenhuma bagagem. Para que o sr. Argierich pudesse levar uma ou mais coisas das suas coisas pessoais, com um anno de idade e outro com dois, foi preciso muito reclamar e exigir dos officiaes.

Foi nessa occasião que o temerário invadiu os passageiros, reclusos de que o navio, de um momento para outro, se desmoronasse.

Felizmente, nada disso ocorreu e, quando viram apparecer o "General Osorio", o medo dissipou-se quasi que por completo e exultaram de alegria.



O "Western World", da Munson Line

A unica scena propriamente triste que se registrou na occasião foi a do navio encalhado, que ao ser decido um barco motor do "Western World" rompera-se as cordas, caindo a embarcação de grande altura com os tres tripulantes que nella se achavam.

Esses tres tripulantes do paquete norte-americano ficaram bastante feridos e foram penados pelo medico de bordo.

Naufragos ha que affirmam que o sinistro se deu mais por negligencia ou descuido, do que em consequencia do mau tempo que então reinava. Outros, ao contrario, attribuem-no à corrente e ás fortes correntes contrárias e, nesse numero estão dois brasileiros — Atílio Bravo e Aldeamar Tavares de Campos — que disseram-nos que não houve balbúrdia nem principio de panico a bordo do "Western World", e que o salvamento dos passageiros foi feito dentro da maior calma e na melhor ordem.

O QUE NOS DISSERAM OS CONFRATRES PASSAGEIROS DO "WESTERN WORLD"

Na azafama do desembarque, comprimido nos corredores, entre os abraços dos que esperavam e a pressa de plear terra firme dos que chegaram a julgar a não poder fazer-o jamais, conseguimos a attenção de um dos passageiros do navio sinistro, que por acaso era um jornalista, com destino a Buenos Aires. Com a caracteristica do espirito observador, expressado-se correctamente em hespanhol, o nosso confrade nos proporcionou um valioso depoimento que transmittimos na integra. Ell-o:

"Para dizer a verdade, a culpa do desastre do "Western World" na Ponta do Bol, verifi-

cado às 2,30 horas da madrugada em 8 de agosto, deve ser levado a conta, sem duvida alguma, ao pessimo estado do mar que estava coberto por densa nevoeiro e fortemente agitado, não excluindo, é claro, a responsabilidade da guarnição que possuía em suas mãos o destino de muitas vidas humanas.

A salvaguarda de todos os passageiros é obra exclusiva da abnegação e respeito pela vida humana que devotam, tão brilhantemente demonstrado, o commandante e a equipagem do "General Osorio". Esses bravos tripulantes merecem toda a gratidão dos passageiros do navio sinistro, pois tudo envidaram para o salvamento, merecendo, portanto, o reconhecimento de todos. Solicitamos que o "Correio da Manhã" frize esse ponto.

FALA-NOS UM PASSAGEIRO DO "GENERAL OSORIO"

Passageiro do "General Osorio" era o commerciante estabelecido em Buenos Aires, sr. Wagnenfeld, e com quem tivemos oportunidade de trocar algumas palavras a respeito do sinistro.

O sr. Wagnenfeld, filho de alemães é nascido na Argentina, e como todos os argentinos, encara as coisas mais serias e mais graves, sempre em pilheria, sem, entretanto, ferir susceptibilidades alheias.

Depois de uma longa conversa sobre films e probabilidades theatraes, no Brasil, por do tudo isso o nosso conhecido queria saber, visto occupar-se de tal ramo de negocios, de-nos alguns informes sobre o sinistro, sempre em ar gracioso.

— D-a que attribue o desastre? A! neblina?

— Não sei. O que posso informar do que ouvi, é que um ame-

ricano muito rico e que desembarcava em Santos, convidou varios compatriotas para uns "copetines", no bar, comparando, também, alguns officiaes.

Pela madrugada havia um ambiente bastante alegre, no refectório do paquete sinistro, onde outros passageiros palestravam com os amigos e com os "vermuthes" e outros bons estimulantes para uma noite relativamente fria para o Brasil, quando se deu o desastre.

Como os do "Western World", eu, no "General Osorio" fazia a mesma coisa: palestrava e tomava o meu copinho de boa bebida.

— E donde se achava o seu navio quando recebeu o S.O.S.?

— Mala para cá que para lá. Regressamos e fomos ao local. Sei, também, que o material de salvamento do navio sinistro se achava em não boas condições, partindo-se as cordas do primeiro bote que foi arriado.

— E a posição do navio?

— Ah! essa é estúpida — rematou-nos o sr. Wagnenfeld, com uma risada franca — em frente ao pharol, e só não subiu pela ilha acima porque não tinha rodas!

O nosso informante, sempre de bom humor, deu uma volta de automovel pela cidade, em nossa companhia, admirando as belezas de Copacabana e, em seguida, depois de um café, retirou-se para bordo do "General Osorio", que às 3 horas da madrugada partiu para a Europa.

A HOSPEDAGEM DOS NAUFRAGOS

Os passageiros do "Western World" hospedaram-se por conta da Companhia do navio sinistro, nos hotéis Gloria, Falco e Avenida.

A SITUAÇÃO CHILENA

Santiago, 8 (U. T. B.). — O "Correio" de Marcurio informa que a direcção geral das obras publicas faz grandes reduções em seu pessoal. O departamento de Architectura, que tinha 80 empregados, ficou reduzido a 25; o departamento das Estradas de Rodagem, de 280 empregados ficou reduzido a 93 e o de Irrigação, de 117 funcionarios conservará somente 23. Quase todos os departamentos do Ferro Carril Hydraulica e o Secretario Geral, por enquanto ainda não está na resolução definitivamente.

A Contaduría Central, da Republica dos seus 240 empregados conservará 120, no maximo.

Santiago, 8 (U. T. B.). — O governo acaba de fallar em ordem do dia o Corpo de Bombeiros desta capital, pela actual situação brilhante que teve durante a revolução civilista que acaba de derrubar a dictadura.

Santiago, 8 (U. T. B.). — A direcção do Banco Central concordou a baixar 1% sua taxa de desconto para os titulos do Estado. As taxas de bancos e acionistas será de 8%; para instituições de credito industrial e para a caixa nacional de empréstimos, de 8 1/2% e para o publico de 9%.

Santiago, 8 (U. T. B.). — Foi recusada a demissão pedida pelo sr. Nicolas Maramba Montt, que se exonera do cargo de presidente do Conselho das Caixas de Credito Mineiro e do Fomento Caribolense.

Santiago, 8 (U. T. B.). — A Commissão especial mista informo hontem algumas modificações a serem introduzidas no projecto para a applicação do plano economico do governo. Já, a Camara dos Deputados estudará essas modificações.

O governo, continuando o seu programma de economias, approvou o projecto segundo o qual foram augmentadas de 7% as quotas a serem descontadas no subsídio dos parlamentares. Esse mesmo decreto do governo previu contar varios dispositivos pelos quaes se fazem economias de 30.000 pesos, somente no orçamento interno do Senado.

Santiago, 8 (U. T. B.). — O governo acaba de expedir um decreto pelo qual fica creada uma commissão especial para proceder a um estudo completo sobre as pessões governativas, desde o ministro da guerra até o mais humilde dos funcionarios publicos de 1927 até a queda do Jettador Ibanez.

Foram nomeados para constituir essa commissão os srs. Alexandre Bazarilla Silva, Antonio Maria de la Fuente, Luis David Cruz, Miguel Cortes, Luis Alberto Carola, Manuel Truco, Victor Robles, Carlos Alberto Martinez, Hector Rodriguez de la Laveta, Enrique Rodriguez Mac Yver e Horacio Walker.

Os membros dessa commissão estiveram reunidos hoje, com os ministros do Estado, sendo que o presidente da commissão deverá ser eleito pelos demais componentes.

Essa commissão terá plena liberdade de accão, podendo, caso o julgue necessario, solicitar o auxilio de technicos nos diversos assumptos a serem estudados.

O governo acaba de nomear para o cargo de alcalde de Valparaiso, o sr. Gustavo Frick. Foi designado para o posto de intendente de Aconcagua, o sr. Octavio Senoret.

São Paulo, 8 (U. T. B.). — Realizou-se hoje, no Theatro Municipal, a sua ultima conferencia, o rev. padre Couillet, que discorreu brilhantemente sobre "A educação religiosa". Ao terminar sua conferencia, após ter apresentado suas despedidas, o padre Couillet foi saudado em nome do povo paulista pelo dr. Almino Abranches, que pronunciou vibrante discurso.

A PRIMEIRA REUNIÃO DO INSTITUTO DE CAFE DE SÃO PAULO

São Paulo, 8 (U. T. B.). — Realizou-se, hoje, a 1 hora, na sede do Instituto do Café, a primeira reunião dos seus membros, presidida pelo sr. João de Deus, presidente do Instituto.

AOS ESQUECIDOS!...

Lembramos os 100 CONTOS

Quinta-feira

Da RAINHA DAS LOTERIAS

LOTERIA OFFICIAL DO E. DE SERGIPE

Concessionarios: ANGELO M. LA PORTA & C.

Os máos negocios do Lloyd Brasileiro

O sr. Justiniano Simões Lopes escreveu-nos a seguinte carta:

"Rio de Janeiro, 8 de agosto de 1931. Sr. redactor do "Correio da Manhã". Confinado no vosso acolhimento permitto-me solicitar o obsequio da publicação destas linhas:

LOYD BRASILEIRO

Pelas columnas de varios jornas desta capital, de 1º do corrente, fez o sr. Mario de Almeida larga exposição, da qual resultam apreciaveis lucros decorrentes da sua curta passagem pela suprema direcção do Lloyd Brasileiro. Nada teria a dizer, se não fora a inclusão da agencia do Rio Grande no topico seguinte:

"Agencia — Grandes fortunas as modificações feitas, todas ellas com evidente resultado para a empresa (o grapho é meu). Foram substituidos os agentes de Montevideo, Buenos Aires, Curitiba, Rio Grande etc..."

Sendo eu o agente substituido na praça do Rio Grande, chebre-me as responsabilidades da referida agencia nos meses de Janeiro a abril de 1930, que serviram para confronto com equal periodo do anno corrente, sob a actualidade dos novos agentes. Eis o demonstrativo real dessas contas, segundo os dados colhidos, com a devida autorização, na Contabilidade Geral da Empresa:

Periodo de Janeiro a abril de 1930	Periodo de Janeiro a abril de 1931
Receita bruta: 546.018.230	Receita bruta: 546.018.230
Despesas da agencia de cl-Lloyd: 214.453.470	Despesas da agencia de cl-Lloyd: 214.453.470
Comissão a carregadores: 6.898.800	Comissão a carregadores: 6.898.800
Despesas da agencia de cl-Lloyd: 24.720.000	Despesas da agencia de cl-Lloyd: 24.720.000
Receita liquida: 300.745.960	Receita liquida: 300.745.960
Receita bruta: 238.157.570	Receita bruta: 238.157.570
Despesas da agencia de cl-Lloyd: 536.478.370	Despesas da agencia de cl-Lloyd: 536.478.370
Comissão a carregadores: 251.013.630	Comissão a carregadores: 251.013.630
Despesas da agencia de cl-Lloyd: 137.213.170	Despesas da agencia de cl-Lloyd: 137.213.170
Receita liquida: 30.109.000	Receita liquida: 30.109.000

Verifica-se, portanto, a diferença para menos, em 1931, de 49.131.000. A esta diferença é forçoso acrescentar-se mais a importância de 16.208.000 deduzidos na conta de custeio, em 1930, decorrentes da descarga de um navio injuncto, caravelho que nada tem com a actualidade da agencia, despesa eventual que não houve no periodo de 1930. Penso, demonstrar, desta modo, que a despeito da boa vontade do sr. Mario de Almeida e dos esforços certamente empregados pelos meus dignos substitutos que agiam com carta branca — vantagens que nunca tive — a agencia do Rio Grande foi prejudicada em sua renda liquida, no periodo de Janeiro a abril de 1931, em réis 65.338.000, o que corresponde a uma redução mensal de réis 14.097.825. E' possível, no entanto, que o evidente resultado (o grapho é meu) citado pelo sr. Mario de Almeida houvesse estado pessoalmente a situação da agencia em fôco para ter-me-la poupado de desastres e o contrangimento da presente contestação, que submetto ao julgamento publico.

Reiterando, sr. redactor, os meus agradecimentos antecipados, tenho a honra de apresentar-vos Cordes saudações. — Justiniano Simões Lopes.

CARTA DO EX-AGENTE EM RECIFE

O sr. Heitor Fernandes, ex-agente do Lloyd Brasileiro em Recife, escreveu-nos hontem a seguinte carta:

"Sr. director do "Correio da Manhã". Prezado sr. Acusando-me o Lloyd Brasileiro de devedor da somma de 6.537.644, quantia estancada a a Lucros e Perdas, conforme cunho do latorio publicado hoje no "Correio da Manhã", apesar de ter o recibo de quitação de entrega da Agencia em Recife, em meu poder, estou prompto a pagar a referida Companhia, essa quantia, desde que ella prove ser eu seu devedor."

Grato pela publicação da presente, subscrevo-me com estima e apreço, amo, att'o. obro, Heitor Fernandes.

Pela documentação que nos vem mostrar o sr. Heitor Fernandes, verificamos que os termos da carta acima estão em harmonia com a verdade.

EM HOMENAGEM AOS AVIADORES ARGENTINOS E URUGUAYOS

O almoço offerecido hontem pelo ministro da Marinha, — no Club Naval —



Os officiaes aviadores do Exército e da Marinha da Argentina e do Uruguay, presentemente nossos hospedes, foram hontem homenageados pela Armada Nacional, com um almoço que lhes offereceu o almirante Protogenes Guimarães, ministro da Marinha, no Club Naval.

Foi uma festa brilhante, de grande cordialidade continental, nella tomando parte, além dos homenageados e do offeitante, o representante do chefe do governo argentino, o sr. Hilario de la Cruz, e o representante da Marinha, o sr. Hilario de la Cruz, e o representante da Marinha, o sr. Hilario de la Cruz.

Alguns officiaes aviadores brasileiros, Escouso-sa, por enfermo, o sr. Ramos Montero, ministro do Uruguay.

A sobremesa, arguiu-se o almirante Protogenes Guimarães, que pronunciou carinhosa saudação aos officiaes visitantes, levantando, depois a taça, em honra da Argentina e do Uruguay.

Um volante inglex estabelece tres records

Londres, 8 (Correio da Manhã). — O sportista Leon Cushman, co-nhecido volante britannico, conquistou hoje tres "records" em Weybridge, no Sussex, pilotando um carro "Austin-7" com sobrecarga.

Cushman conseguiu correr o kilometro lançado na velocidade de 102,28 milhas por hora, a milha na velocidade de 100,67, o kilometro na velocidade de 100,67, o kilometro na velocidade de 100,67, o kilometro na velocidade de 100,67.

QUARTA - FEIRA

— Não é um dia como outro qualquer...

— Porque?

— Pela razão não sabe que é neste dia da semana que corre a benemerita e protectora dos carlosos

Loteria de Santa Catharina?

APROVEITE A LEMBRANÇA E HABILITE-SE PARA QUARTA - FEIRA

Cem Contos de Réis por 25\$000 com 18 milhares

O PRINCIPE DE GALLES ANDOU CORRENDO PERIGO

Londres, 8 (Correio da Manhã). — Quando se entregava a exercicios em seu barco de motor extra-bordo, no lago artificial de Virginia Water, nas proximidades do castello de Windsor, o principe de Galles correu sério perigo de vida por ter seu barco abalroado com um pedaço de madeira que flutuava nas aguas do lago.

O barco do principe teve a helice partida e quasi virou de quilha para o ar, o que teria sido de funestas consequências tal a velocidade com que o herdeiro do throno britannico navegava no occasual.

A JOALHERIA Universal é a casa que maiores vantagens pôde offerecer ao publico por seus Preços incomparaveis

Jóias - Relógios - Obras de Arte - Objectos de Fantasia - Bolsas e Collares de Moda.

Ouvir, 150. Gonçalves Dias, 75.

Grande Venda Reclame

Brilhantes — Perolas orientaes — Jóias finas.

Grandes abatimentos nos preços marcados.

O AUTO CAPOTOU

Os feridos estão no H. P. S.

Na estrada Rio-São Paulo, hontem, um auto Cerrapou, tombando, causou a morte de um homem e feriu outros dois.

Em consequencia, saíram feridos o chauffeur Benvenuto de Oliveira Menezes, e o cliente de rua das Mães, sr. J. M. Escorial, e contuados na face e cabeça, e o operario Pio da Costa Felpista, residente a estrada do Norte, 427, com fractura do fronto e ferimentos no supercílio direito.

Depois do mactado pela Assistencia do Meyer, o chauffeur e o operario foram internados no Hospital do Pronto Socorro.

A policia soube do facto.

Hemorroidas

Cura radical. Processo novo, unico applicavel em caso de Hemorroidas. — Avenida Almirante Buarque, 11 (Edif. Lyceum) (4737)

A FEIRA DO LEVANTE, DE BARI

Roma, 8 (Correio da Manhã). — O ministro das Communicações providenciou no sentido de ser feita uma nova redução de 30% nas passagens ferroviarias collectivas de pessoas que se destinem a Feira do Levante, ora aberta em Bari.

CAFE PARA OS POBRES

O interventor no Distrito Federal, sr. Adolpho Bergamini, pediu ao chefe do governo provincial o facilite a distribuição entre os pobres de parte do café que, para a defesa do producto, se destina a ser lançado ao mar.

Apesar do pedido do sr. Bergamini, o presidente Getúlio Vargas prometeu attendê-lo, com a condição, porém, de que o prefeito-interventor tomasse providencias accessorias da fiscalização do café a ser distribuido.

Assumindo esse compromisso, o governador da cidade decidiu confiar a distribuição e fiscalização das professoras das escolas publicas, pois que estas conhecem perfeitamente as condições de pobreza das familias de seus alumnos.

Nesse sentido, vas ser providenciado para que o Conselho Nacional do Café attenda aos pedidos que forem feitos pela Prefeitura.

ITALIA-ALLEMANHA

Os srs. Mussolini e Grandi retribuem as visitas dos senhores Brüning e Curtius

Roma, 8 (Correio da Manhã). — O sr. Mussolini, chefe do governo italiano, e o sr. Dino Grandi, ministro das Relações Exteriores, estiveram hoje de manhã na embaixada da Alemanha, a fim de retribuirem as visitas que lhes foram feitas pelos srs. Brüning e Curtius.

Mais tarde, o sr. Mussolini recebeu no palacio Venezia os representantes da imprensa allemã nesta capital, o mesmo fazendo os seus ministros allemães os jornalistas italianos na embaixada da allemã.

Roma, 8 (Correio da Manhã). — Durante a estada nesta capital dos srs. Brüning e Curtius, chancelier e ministro das Relações Exteriores do Reich, varias vezes se deu as conversações entre os dois estadistas allemães com os seus principaes membros do governo italiano, todas ellas conduzidas dentro do mais alto espirito de cordialidade e de cooperação.

Todos os principaes problemas da Europa estão sendo passados em revista, reconhecendo-se a necessidade de uma viva collaboração de todos os governos para superar as difficuldades presentes afim de que a proxima conferencia do desarmamento possa trazer resultados efficaes e uteis aos interesses da humanidade.

A NACIONAL

126, Av. Rio Branco, esq. 7 Tbro.



Dem estar e boa saude

Só usando 3 VIDROS DO GRANDE FORTIFICANTE VANADIOL

Noutros tempos

Ben grande era o numero de creaturas que amarguravam a existencia, devido aos grandes soffrimentos, occasionados pelas intoxicacoes do acido urico, com o seu sequito de complicacoes e derivativos. Depois que a sciencia medico-pharmaceutica descobriu esse maravilhoso combinado denominado "VANADIOL", esse que, por acaso, foram esses soffrimentos reduzidos 80% do seu numero.

Esses incompreendidos, preparados, já consagrados pela respeitavel e honrada classe medica brasileira, e o unico que, pela sua excellente composicao, consegue alliviar em poucas horas, depois de seu uso, re-indebendo e regulando, em dias, as funções dos orgaos prejudicados pelos excessos do acido urico.

As estatisticas, do seu constante emprego, constam, não só pela palavra dos Srs. medicos, que o vem prescrevendo diuturnamente, como também pela grande copia de attestados dos que espontaneamente têm feito seu uso, a sua supremacia sobre quaisquer outros preparados que vêm tentando approximar-se de suas efficaes qualidades curativas.

PYORRHEA — Cura rapida, garantida. Dr. Rubem Silva; exame gratis. 2-0360. 7 Setembro 84, 85. (P. 24570)

DE UMA ARRANCADA! 200 CONTOS!!!

LOTERIA RIO GRANDE DO SUL 4.ª FEIRA!

INTEIRO 50\$000 FRACAO 5\$000

CAFE PARA OS POBRES

O interventor no Distrito Federal, sr. Adolpho Bergamini, pediu ao chefe do governo provincial o facilite a distribuição entre os pobres de parte do café que, para a defesa do producto, se destina a ser lançado ao mar.

Apesar do pedido do sr. Bergamini, o presidente Getúlio Vargas prometeu attendê-lo, com a condição, porém, de que o prefeito-interventor tomasse providencias accessorias da fiscalização do café a ser distribuido.

Assumindo esse compromisso, o governador da cidade decidiu confiar a distribuição e fiscalização das professoras das escolas publicas, pois que estas conhecem perfeitamente as condições de pobreza das familias de seus alumnos.

Nesse sentido, vas ser providenciado para que o Conselho Nacional do Café attenda aos pedidos que forem feitos pela Prefeitura.

ITALIA-ALLEMANHA

Os srs. Mussolini e Grandi retribuem as visitas dos senhores Brüning e Curtius

Roma, 8 (Correio da Manhã). — O sr. Mussolini, chefe do governo italiano, e o sr. Dino Grandi, ministro das Relações

A JOALHERIA

A "ESMERALDA"

na segunda-feira, dia 10 do corrente, fechará suas portas, para a ultima e definitiva REMARCAÇÃO de todo o seu STOCK.

Todos os artigos da grande Joalheria estarão expostos no interior da loja, em LOTES por preços nunca vistos

TEMOS APENAS 8 DIAS

PARA ENTREGAR O PREDIO

VERDADEIRO ASSOMBRO!

APROVEITEM

Rua Ramalho Ortigão, 8 e 10

Reabertura 3ª feira às 10 horas

UMA VERDADEIRA

CURIOSIDADE

NA

FEIRA DE AMOSTRAS

O Brasil é o primeiro

paiz do mundo a lan-

çar e aplicar com

grande successo um

dos maiores inventos

dos nossos tempos

Entre os "stand" os mais inter-

essantes da Feira de Amstras, figura

a exposição dos fogões e caldeiras a

alco combustível, da importante Sociedade

Nacional de Aplicações de Combustíveis

Líquidos, produtos de invenção e fa-

bricação genuinamente brasileira.

A maioria das nossas instituições offi-

ciais, collegios, hospitais, departamentos

da Guerra, da Marinha, e Prefeitura,

como também inúmeras propriedades de

sanatório, hotéis, restaurantes, cafés, e

penões, milhares de particulares, já ap-

reclamaram e se interessam imensamente

para a compra destes novos fogões a

óleo, que funcionam sem fumaça e sem

praxido. Todos os dias milhares ficam in-

teressados com o admirável funcio-

namento de um grande fogão de mais de

trez metros de comprimento, que não

cessa de funcionar optimamente aque-

cendo mais de uma dúzia de panelas

de grandes tamanhos, sem que a sua

chaminé produza sequer a minima fu-

maça; o fogão não irrita o intenso

calor como os outros systems.

A incomparavel limpeza que se con-

sta durante o seu funcionamento, de-

monstra claramente que a hygiene não

pode ser mais rigorosa, e além de não

oferecer nenhum perigo de explosão, a

economia que apresenta sobre qualquer

outro systema é verdadeiramente notá-

vel, visto ser de 80 % sobre o gas,

70 % sobre a gasolina, 25 a 30 %

sobre o carvão.

Este benemerito invento, que consi-

deramos totalmente todos os incove-

nientes que até hoje tornaram o

emprego seguro e economico dos oleos

combustiveis nas cozinhas, devido ao

seu obrigatorio de forca motriz e de me-

chanismo para pulverizar o combustivel

liquido até a ser queimado, vem tra-

zer um grande auxilio a nossa popula-

ção e a nossas grandes instituições, alim-

tando de poder reduzir em proporção a

previsão, os gastos e os inconvenientes

produzidos pelo emprego de certos outros

combustiveis.

Damos os nossos parabéns a firma

G. G. e Cia. Ltd., pelo esforço

que produziu a fim de beneficiar

o país, e demonstrar mais uma vez que

o progresso industrial do Brasil é um

facto.

CLINICA DE DOENÇAS DO

APPARELHO DIGESTIVO E

DO SYSTEMA NERVOUSO —

RAIOS X

Dr. Renato Souza Lopes

Especialista e professor da Pa-

culidade de Medicina — Rua São

José, 59, de 8 a 10

(44489)

COMMUNICADOS DO DEPAR-

TAMENTO OFFICIAL DE

PUBLICIDADE

Tendo chegado ao conhecimento

do Departamento Nacional do

Trabalho que varias Indústrias,

Intitulado de delegados do Mi-

nistério do Trabalho, Industria e

Comercio, percorreram os estabe-

lecimentos comerciais, impondo

o cobramento multas referentes a

preludidas infracções de leis, so-

cias, notadamente as que regu-

lam a concessão de férias, o di-

rector geral daquelles Departamen-

tos communicou a seguinte lista

de estabelecimentos comerciais

industrial e demais interessados

que esse serviço só pôde

ser executado, de accordo com o

disposto no art. 13 do decreto nº

19.808, de 25 de maio de 1931,

pelos fidejados do imposto de con-

sumo e do imposto do selo sobre

papeis e documentos marítimos

ou por funcionários titulados do

Ministerio do Trabalho, Industria

O conquistador teve, an-

tes, que pagar a multa de

praxe

Um policial de ronda na Feira

de Amstras prendeu, hontem á

noite, o individuo Antonio Sil-

veira, por estar dirigindo pilherias á

mucatina; áfrica da Concoção e, ao

mesmo tempo, portando-se de ma-

neira irreverente á vista do pú-

blico.

Levado o caso á delegacia, o

commissario Reis fez-o ouvir um

jurado em regra, obrigando de-

pois a rapar ao desembolso de

20\$000, para pagamento da multa

de praxe.

Pagos os vinte mil réis, o

transgressor, muito calmamente,

deu o braço á creoulle, saindo am-

bos para tomar um "taxi".

— "Qual o quê?... comen-

tava o guarda de promptidão. Es-

se mundo não endireita mesmo...

Apanhou num botequim,

mas desconhece o ag-

gressor

Entrando no botequim da rua

D. Manoel n. 55, hontem á no-

ite, o creoullo José de Oliveira

Carvalho, de 18 annos, solteiro,

foi all' agredido á bengalada

por um outro individuo, que em

seguida fugiu.

Tomando conhecimento do fa-

cto, a policia do 5º districto fez

medicar a victima na Assisten-

cia, procurando, depois, apurar as

causas que o determinaram. Oli-

veira, que é conhecido da policia

como lampio, não informa quem

seja o seu aggressor.

Ao que parece, trata-se de rixa

antiga, cuja solução foi tentada

hontem, pelo antagonista, que

abriu a cabeça de Oliveira á for-

ça de bengala.

O commissario Reis nada con-

seguir apurar do depoimento das

testemunhas.

Aproveitem a occasião !...

Novas rebaixas nos preços de todo o grande

stock de Inverno da

A' PAULICÉA

ARTIGOS EM PLENA MODA, REMARCADOS

POR MENOS DO CUSTO!

Tecidos de Lã, Sedas, Veludos, Pelúcias, Fla-

nelas, Casacos, Cobertores e outros agasalhos.

COMPREM BARATO NA

A' PAULICÉA

(Largo de S. Francisco, 2)

Por serviços prestados á Com-

missão de Defesa do Porto

de Santos

No requerimento em que a

Companhia Docas de Santos solici-

ta restituição dos papeis re-

ferentes ao pagamento da impor-

tancia de 224.078\$800, por servi-

ços prestados á Commissão de

Defesa do Porto de Santos, o mi-

nistério da Fazenda proferiu o se-

guinente despacho:

— "A vista dos pareceres, diri-

jos ao Ministerio da Guerra."

"Revista do Direito Com-

mercial"

Já está circulando mais um

numero da "Revista do Direito

Commercial", a util e bem feita

publicação juridica sob a direcção

do dr. Adamastor Zenia.

Artigos doutrinaes de profes-

sores das nossas faculdades de

direito, pareceres, abundante ju-

risprudencia do Supremo Tribu-

nal e dos tribunales locais, daqui

do do Estado, fazem dessa revista

um organo de relevo na nossa im-

pressão juridica.

No correr da semana que hoje se in-

icia, a CASA GUIMARÊS reserva

para aquellas que a distinguem por

a sua honrosa symphía, os seguintes

premios, para os quaes todos se devem

habilitar:

Amanhã — 100.000 por 30\$000

38000. Depois de amanhã: 100.000

por 30\$000; 25.000 por 16\$000

fraccio 38000, e mais da Capital

Fraccio 38000 por 18\$000. Dia 12

100.000 por 25\$000; 25\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 13

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 14

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

Amanhã — 100.000 por 30\$000

38000. Depois de amanhã: 100.000

por 30\$000; 25.000 por 16\$000

fraccio 38000, e mais da Capital

Fraccio 38000 por 18\$000. Dia 12

100.000 por 25\$000; 25\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 13

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 14

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 15

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 16

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 17

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 18

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 19

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 20

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 21

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 22

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 23

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 24

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 25

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 26

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 27

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 28

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 29

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 30

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 31

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 32

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 33

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 34

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 35

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 36

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 37

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 38

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 39

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 40

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 41

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

200.000 por 30\$000. Dia 42

50.000 por 18\$000; 18\$000 por

Amanhã — 100.000

Sul-America Capitalização

Companhia Nacional para Favorecer a Economia
Autorizada e Fiscalizada pelo Governo Federal
Sede Social: Rua do Ouvidor, esquina de Quitanda - Rio de Janeiro

Resultado do sorteio realizado em 31 de Julho de 1931

Combinações sorteadas:

E.K.N.
P.B.V.
F.O.I.
Q.K.D.
C.P.B.
I.Z.S.

23 títulos amortizados por 260 contos de réis

	VALOR DO TÍTULO
O Sr. JOSE M. SCHINIMELPEUG, Ita- handa	25.000
O Sr. HELIO TAVARES, Rua General Camara n. 170	25.000
A menor Lotaria, Rua do Ouvidor, 112, de BOARES, em Catanduba (NOB)	10.000
O Sr. ALDERICO FREITAS, Rua Castro Alva n. 113, Porto Alegre	10.000
O Sr. DARY MIGUEL PIENZI, Rua Florida n. 113, Porto Alegre	10.000
O Sr. JOSE PAIXAO, Rua Honório Alameda n. 17, São João del Rey	10.000
A Sra. O. N. residente na Rua do Ouvidor, 112, de BOARES	10.000
O Sr. FRANCISCO ASSIS PENTEADO, Rua General Camara n. 113, Catanduba	10.000
A menor Lotaria, Rua do Ouvidor, 112, de BOARES, em Catanduba (NOB)	10.000
O Sr. JORGE WASTH RODRIGUES, Rua Luis de Almeida, 113, Catanduba	10.000
O Sr. ANTONIO CANETIETI, Loria, n. 113, Catanduba	10.000
O Sr. EMILIO PUCCETTI, Rua da Conceição n. 14, 113, Catanduba	10.000
A menor Lotaria, Rua do Ouvidor, 112, de BOARES, em Catanduba (NOB)	10.000
O Sr. AMERICO SANTOS, Praça Nazareth, 40 de São Paulo	10.000
O Sr. FRANCISCO ASSIS PENTEADO, Rua General Camara n. 113, Catanduba	10.000
O Sr. ANTONIO CANETIETI, Loria, n. 113, Catanduba	10.000
O Sr. EMILIO PUCCETTI, Rua da Conceição n. 14, 113, Catanduba	10.000
A menor Lotaria, Rua do Ouvidor, 112, de BOARES, em Catanduba (NOB)	10.000
O Sr. JORGE WASTH RODRIGUES, Rua Luis de Almeida, 113, Catanduba	10.000
O Sr. ANTONIO CANETIETI, Loria, n. 113, Catanduba	10.000
O Sr. EMILIO PUCCETTI, Rua da Conceição n. 14, 113, Catanduba	10.000
A menor Lotaria, Rua do Ouvidor, 112, de BOARES, em Catanduba (NOB)	10.000
O Sr. JORGE WASTH RODRIGUES, Rua Luis de Almeida, 113, Catanduba	10.000
O Sr. ANTONIO CANETIETI, Loria, n. 113, Catanduba	10.000
O Sr. EMILIO PUCCETTI, Rua da Conceição n. 14, 113, Catanduba	10.000

Em 31 meses de funcionamento a SUL AMERICA CAPITALIZAÇÃO amortizou por meio de sorteios mensais, títulos no valor de:

4.275 CONTOS DE REIS

O proximo sorteio será realizado em 31 de AGOSTO DE 1931

As casas de meias MOUSSELINES, tem a grata sa-
tisfação de comunicar a sua elevada clientela,
que acaba de adicionar ao seu estabelecimento
comercial da Avenida Rio Branco, 142, esquina
de Assembléa — importante seção de perma-
rias lousas importadas RAMOS SOBRINHO & C.,
satisfazendo assim aos desejos e constantes pedi-
dos da sua freguezia.

Rio, 9-8-931

CASA FLORA
SCHLICK & NOGUEIRA
Matriz: Ouvidor, 61. Tel. 4-121
Filial: G. Dias, 61. Tel. 5-045
Trabalhos artesanais de flores naturais.
Sementes — Plantas — Adornamentos.

1001 candidatas tem a senhora que usa a Agua de Colonia Nº1001

As jovens berlinenses

As mulheres berlinenses... Aqui está o depoimento de uma jovem alemã, "habitada" das coisas elegantes de Paris, e que, conversando com um jornalista francês, fala neste tom a respeito de suas patriotas:

Acho que as jovens berlinenses possuem de mais liberdade e possuem mais autoridade que as parisienses da mesma época. Sim, em dúvida. E' que as moças da Berlin ignoram os "chaperons"... Elas são muito mais livres que as daqui. Com quinze, dezesseis anos, já são donas de si mesmas. Já vão ao teatro, ao cinema, ao clube, em casa dos amigos. Não raro voltam para casa de 2 e 3 horas da madrugada. E' esta liberdade que lhes dá tão cedo tanta independência...

O jornalista francês arrieta uma pergunta:

— Mas elas não abusam dessa liberdade?

O alemão responde com o ar mais simples deste mundo:

— De certo que sim.

— Com um grande pouco caso?

— Mas na Alemanha, não há nada "certo" preconceitos que ainda se usam em outros lugares...

O jornalista francês apercebe o erro:

— Memos os maridos?

— O rapas, importunáveis!

— Memos os maridos. As jovens, na Alemanha, são, frequentemente, as suas aventuras. Isso a forma, as instrua, as desmolda. Não falam ao amor phisico, mas mesmo importância que os outros lá dão.

E com diplomacia:

— O crime passionnal é, aqui, muito menos frequente na Alemanha, que na França.

JOÃO JOSE

ASMA
Missas

Na igreja do Carmo, será rezada amanhã, segunda-feira, às 12 horas, missa de sétimo dia em homenagem à alma do comendador Porfirio de Andrade Ramos, pai do Sr. Álvaro Ramos, falecido em 12 de maio de 1924, aos 54 anos, vítima de Asma.

Na igreja do Carmo, será rezada amanhã, segunda-feira, às 12 horas, missa de sétimo dia em homenagem à alma do comendador Porfirio de Andrade Ramos, pai do Sr. Álvaro Ramos, falecido em 12 de maio de 1924, aos 54 anos, vítima de Asma.

GIUSEPPE GAMBIA VAE SER EXTRADICTADO

O famoso "scroc" segue, hoje, para Genova, sem ter pago aos seus advogados

Atendendo ao pedido feito pelo governo italiano, a polícia carioca devidamente autorizada pela Justiça, embarcou, hoje, para Genova o célebre "scroc" Giuseppe Gambia. O preso, há pouco tempo, por dois investigadores da 4ª delegacia.

Essa diligência policial vinha sendo, pouco a pouco, dificultada pelos advogados do famoso "scroc". Gambia, advogado do famoso "scroc", moveram contra ele uma ação, para pagamento judicial de seus honorários, avaliados em 100 contos de réis, pelos serviços prestados. Estes chegaram a ser em seu poder as bagagens do cliente, mas a polícia não viu na contingência do apreender para pagar, pois a ação não era fundada, e a polícia não viu na contingência do apreender para pagar, pois a ação não era fundada.

UM CANDIDATO A INTERVENTORIA NO AMAZONAS

Belo, 8 (A. B.) — Uma informação autorizada obtida pela Agência Brasileira permite concluir a respeito de uma questão da administração do Amazonas. Segundo essa informação, o capitão-tenente Antonio Rogério

O TOURING CLUB INAUGUROU HONTEM UM POSTO DE ABASTECIMENTO

O acto de inauguração foi presidido pelo interventor

ANTARCTICA
GUARANA E CERVEJA
TEL. 5-5181

Uma cutis nova consegue-se m. ante a CERA MERCOLIZED

DR. CARLOS GRY

Recitas

DR. HUMBERTO S. VASCONCELOS

UM ESPECIALISTA ALLEMAO
FABRICANTE DE OLHOS ARTIFICIAES DE PASSAGEM POR ESTA CAPITAL

CASA PROPRIA
ALCANÇE DE TODO INQUILINO VOS FACILITAREMOS

TERRENO DE PROPRIEDADE DO COMPRADOR DA CASA

TERRENOS AVULSOS

"LAR BRASILEIRO"
ASSOCIAÇÃO DE CREDITO HIPOTECARIO

A estréia dos "grilleiros" no Rio
Variações em torno dos "grillos" paulistas

A PRISÃO DE DOIS ESPERTALHÕES PELA POLICIA DO 25.º DISTRITO

INGERIU VENENO
A vítima faleceu na Assistência

UMA ARMADILHA AOS "GRILLEIROS"

UM "GRILLO" CARIOCA

OS QUE ADQUIRIRAM IMMOVEIS

A "DOLOROSA" REVELAÇÃO

OS QUE ADQUIRIRAM IMMOVEIS

A "DOLOROSA" REVELAÇÃO

OS QUE ADQUIRIRAM IMMOVEIS

A "DOLOROSA" REVELAÇÃO

OS QUE ADQUIRIRAM IMMOVEIS

A "DOLOROSA" REVELAÇÃO

OS QUE ADQUIRIRAM IMMOVEIS

O grande triumphador ante cuja
força todos os exercitos baquearam
— baqueou ante aquelle
corpo de mulher!

AMORES DE UMA IMPERATRIZ



Um film de technica, de luxo e de
sumptuosidade nunca vistas que
vem marcar epocha na cinematographia moderna e que traz para
os nossos olhos e para as nossas
sensibilidades um mundo novo
de surpresas e emoções

BREVEMENTE

Amoço de que faça bella figura. Ora, para que tanto scontente, é preciso o preparo systemático dos nossos jovens, preparo sem desfalcatórias, promovido por instituições diretores e pelos clubs, que, com esse procedimento, além de prestarem relevante serviço social, fazem elevar, patrioticamente, o nome do país no estrangeiro. Também neste ponto de vista, o "Correio da Manhã" criou um trophée, magnificamente regulamentado em sua disputa, interessando não somente aos atletas do Rio de Janeiro, mas, também, aos de São Paulo, que são de apuro incontestável. Pelo exposto, pela campanha dos bem orientados, pela "Iniciativa das Instituições-chefes e dos clubs, pelo incentivo do "Correio da Manhã", o atletismo já está compreendido e bem aceito, e cada vez mais, ha de entrar como ponto fundamental dos nossos sports."

COMPETIÇÃO INTERNA DA ATLETISMO NO VASCO

Realizando-se hoje às 9 horas, no estádio do Vasco, uma competição interna de atletismo, o departamento tecnico, solicita o comparecimento de todos os atletas.

CASA DAS CHAVES

Fazem-se chaves e comemoram-se fechos duras e cudeadas. 50% menos que qualquer casa.

TEL. 4-2717

Rua S. Pedro, 190

(44430)

Motociclismo

A GRANDE EXCURSAO A SÃO PAULO

Chegarão amanhã ao Rio, os últimos componentes da caravana do Moto Club do Brasil, que foi a S. Paulo em visita ao Paulista Moto Club. Sobre as perspectivas da viagem e outros aspectos interessantes daremos depois descrição detalhada.

A excursão do mês

O Moto Club do Brasil vai levar a efeito hoje, uma excursão motociclistica ás Furnas da Tijuca. O ponto de concentração dos excursionistas será no Obelisco da Avenida Rio Branco ás 9.30 horas, sendo a partida ás 9 horas em ponto.

Tennis

CAMPEONATO INTERNO ANNUAL DO FLUMINENSE

— F. CLUB —

Em continuação ao campeonato interno, iniciado quinta-feira ultima, o Fluminense F. C. fará retirar hoje as partidas: Simples de cavalheiros (Bianchi).

Ignacio Nogueira x Fabrício Pedreira, ás 9 horas na quadra n. 1.

Herberto Piquelinas x Victor Serpa Coelho, ás 9 horas na quadra central.

Eurico T. de Freitas x Fred Dussendorn, ás 10 horas na quadra central.

José Williams Junior x Adolpho G. Lison, ás 10 h na quadra n. 1.

Arthur Pires x Julio Cesar Tamar, ás 3 horas na quadra numero 1.

Antonio Moreira x Alfredo Russel Filho, ás 3 horas na quadra n. 2.

Estimula FERNET-BRANCA Alivia

(44075)

Excursionismo

GRANDE EXCURSAO MARITIMA A BORDO DO NAVIO "JOAQUIM TAVORA"

Realiza-se hoje, a grande excursão maritima, que o Centro Excursionista Brasileiro oferece aos seus socios e convidados, a bordo do navio "Joachim Tavora", na bahia da Guanabara.

É uma oportunidade que os socios têm de conhecer a "mãe bella bahia do mundo", e ver a quantidade de ilhas abrigadas com seus panoramas e paisagens bellas.

É um lindo passeio para aquelas que gostam de conhecer a belleza do nosso torrão, e ainda mais num domingo lindo com sua manha de sol convidando e despertando aquelas que apreciam as nossas invejáveis bellezas naturaes.

É por isso mesmo que a direcção do C. E. B. não se cansa de trabalhar, e cada vez mais se esforça para proporcionar aos seus socios aquillo que ainda não conhecem.

O ponto de encontro será ás 8.30 da manha, na praça Servílio Dourado, cedes do Lloyd Brasileiro.

Escotismo

FEDERAÇÃO DE ESCOTEIROS DO BRASIL

Amanhã, segunda-feira, realiza-se a sessão mensal ordinaria do Conselho Superior do Brasil, em sessão, no Pavilhão Mourisco, na praça de Botafogo.

A sessão será iniciada ás 9 horas, devendo á mesma comparecer os chefes das tropas escoteiras filiadas, representantes e demais directores.

Da ordem do dia constam os seguintes assumptos: Campeonato Escoteiro de Athletismo, campeonatos escoteiros a realizarem-se. Escola de Instructores de Escotismo, Ajury; acampamento de 24 e 25 de outubro proximo, etc.

Xadrez

CAMPEONATO DE XADREZ DO NORTE DO BRASIL

O Club Bahiano de Xadrez, em bellissimo estylo, conquista a primeira victoria para a Bahia.

Informa "A Tarde", da Bahia: Prosseguindo na disputa das primeiras matches do Campeonato Xadrez do Norte iniciados com tanto entusiasmo e galhardia no domingo passado, 19 Pernambuco e Bahia, pela segunda vez a

Até onde pode ir uma pequena para
conquistar o homem que ella adora?

Uma finissima comedia falada, com letreiros
intercalados

CASADINHOS

Com a encantadora JOAN BENNETT
e o rapaz mais adorado da America do Norte, que é

LEW AYRES

o heróe de "Sem novidade, no front!"



Amanhã

EL DORADO

Chega hoje e estréa amanhã a missão estrangeira da alegria!

OS MAIORES PARODISTAS DO MUNDO

e o mais interessante dos humoristas!



DUARTE

Um casal elegantissimo, que sabe fazer rir todas as platéas e foi o clou da estação no CASINO de Paris.

O fino humorista que descobriu a origem das melhores dancas deste mundo, que são, exactamente, as do "outro mundo"!

A empresa do Eldorado, que só apresenta grandes atracções, recommenda á sua distincta platéa este extraordinario espectáculo.

50 minutos de hilariedade!

Amanhã

THEATRO MUNICIPAL

EMPRESA SILVIO PIERGILI Temporada official de 1931

COMPANHIA FRANCEZA DE COMEDIAS VERA SERGINE - HENRI ROLLAN

HOJE — A'S 15 HORAS

ULTIMA VESPERAL DE ASSIGNATURA

"BOUBOUROCHE"

Comedim em 2 actos de Courteline e

"LE FEU QUI REPREND MAL"

Pega em 3 actos de J. J. Bernard.

SEGUNDA-FEIRA — A'S 21 HORAS

ULTIMA RECITA DE ASSIGNATURA

NOCTURNA D DESPEDIDA

com

"L'IMAGE"

Pega em 3 actos de Denys Amiel.

IMPROPRIA PARA MENORES E SENHORITAS

PREÇOS DO COSTUME

postos ás 9 horas de ante-hontem, retomaram as jogadas no 18º lance com a resposta dos valores enxadristas de Leão do Norte aos lances secretos da Bahia.

A's 1 hora e 17 minutos, no 2º lance, no intervalo para almoço, notava-se ligeira vantagem para a Bahia na partida n. 1, ao passo que para a n. 2, qualquer prognostico favoravel a uma das partes era ainda extemporaneo. Recomendaram os embates á 1 hora. Uma troca infeliz de torres por parte de Pernambuco (25º lance), seguida de um recuo de dama, consentiu um ataque fulminante da Bahia, na partida n. 1, com um sacrificio brillante da unica torre que lhe restava (24º lance) para, depois de uma serie de jogadas obrigadas, ganhar a ruína adversa (25º lance), cedendo-se "mate" em poucos lances. Pernambuco abandonou foliando calorosamente os adversarios amigos pela bellissima victoria. A partida n. 2 suspendeu-se no 25º lance secreto dado pela Bahia e proseguirá d'omingo proximo.

De outros disputantes Costa e Maranhão, ambos que haviam suspendido as partidas ao 16º lance no dia 19. Pelo desenvolvimento conhecido é prematura qualquer previsão, informamos o Club Bahiano de Xadrez, os seus dignos associados sentem-se orgulhosos do brilhantismo do torneio e continuam a pôr a sua fé de á disposição de quantos se interessarem por elle.

O serviço telegraphico manteve-se impecavel, pelo que juntamos os nossos elogios aos que a pua-janta sociedade entusiastica não regateia á Western Company Ltd.

De tudo isso resulta que o nobre jogo já possui no Norte um pugio de estudiosos e intelligentes cultores aos quos enviamos felicitacões calorosas pela distincção e fidelidade reveladas, e ao Club Bahiano de Xadrez, parabens pela honrosa victoria.

O Serviço anti-rabico do Instituto Vital Brasil, de Niteroi, durará: o mes de julho reem-finado, accusou o seguinte movimento:

Existiam em tratamento 10 pessoas; procuraram o serviço mais 22; sendo que 2 mordidas por cães clinicamente raiivosos e 20 por animaes suspectos (cães e gatos); completaram o tratamento 17; abandonaram o tratamento 16; existiam em tratamento 6 pessoas; Injecções praticadas 190. Não se verificou nenhum caso de insuccesso.



JACK OAKIE e um carregamento de Alegria, Garotas, Musicas, Gôres e Canções em

O GALADA ESQUADRA

(HIT THE DECK) A produção que assombrou o mundo

PATHE PALACE

DIA 17

Assim que auboram de nossa presença á linda e confortavel sala de Bambi, 36, prestes a ser inaugurada, todos os directores da "G. O. S." vieram ao nosso encontro, num cumulo de gentileza, portando cada qual o melhor nos eludiar sobre tudo quanto lamos vendo.

As officinas, que percorremos em exatidão, são tudo o que pôde haver de completo e aperfeiçoado na especie. Pôde um carro nellas entrar completamente acabado, desde o motor á "carrosserie", que dellas são completamente novo, pois que ali, colmeia de febril actividade, tudo se faz, tudo se constrói, tudo se renova. E podemos verificar um contraste interessante, que nos foi mostrado pelo Sr. Santos: uma ao lado da outra, uma "carrosserie" completamente inutilizada, entrada na vespéra para ser construída em automovel de novo; e uma "baratinha", lindamente construída, prompta a sair da garagem, onde entrará em condições perfeitas, até de que as da "carrosserie" que vimos.

É como este, outros muitos casos de valor da "G. O. S." poderíamos citar, e a proporção que percorreríamos as hangares, e officinas, os depositos, os almoxarifados e o escriptorio, tudo em ordem irreprehensivel.

O Grande Serviço de Auto-Socorro e Conservação, Beneficio Incontestável para o Rio de Janeiro

Chegaríamos, porém, ao ponto culminante e mais proveitoso das nossas interessantes visitas, a saber, quando o Sr. Abel Fernandes dos Santos, deante de um formidavel carro guindaste, nos pôz ao corrente do serviço de auto-socorro e conservação, que a sua garage vai lançar.

É um prodigio de idéa e de realisação! A "G. O. S." estabelece o serviço de auto-socorro, que, apenas por 20\$000 mensaes, têm direito a uma série de beneficíos e compensações, entre as quaes se tem o seu carro sempre, perfeitamente limpo, lubrificado e regulado.

As bases do contrato, estabelecidas entre a garage e os seus assignantes, são as seguintes:

1º) — O AUTO-SOCCORRO E CONSERVAÇÃO manterá permanentemente, dia e noite, um

corpo escolhido de auxiliares para attender e socorrer qualquer chamado feito pelo assignante (SEMPRE QUE O MESMO ESTEJA EM DIA COM A SUA MENSALIDADE) para reboque do carro, ou para o supprir de gasolina, óleo, pneus, câmaras de ar, velas, etc.

2º) — Os assignantes pagarão mensalmente a importância de VINTE MIL REIS (20\$000, ou sejam \$864 diários) mediante a qual os seus carros, das seguintes regalias e vantagens, durante 30 dias:

a) no caso de accidente e o carro ficat inutilizado, será o mesmo transportado para nossas officinas, ou local que o assignante determinar, sem nenhuma despesa do seu parte;

b) havendo qualquer desarranjo no motor, remedivel no local, ou falta de qualquer accessorio, como pneus, câmaras, óleo, gasolina, etc., será o auto socorrido sem outra despesa além do material empregado, cobrado A VISTA, pelos preços da tabela;

c) lubrificação mensal gratis; d) regulagem do motor e freios sempre que houver necessidade, igualmente gratis;

e) O pagamento deverá ser feito em nosso escriptorio, á rua Bambi, 36, nos principios de cada mes e em caso de pontualidade, para que os assignantes gozem das vantagens instituidas no art. 2º. Concedemos a bonificação de 10% para o pagamento do primeiro trimestre e 15% por semestre.

4º) — No caso de ser vendido o carro inscripto e o novo proprietario não for assignante, não gozará das vantagens e regalias do art. 2º.

5º) — Os assignantes gozarão das regalias de que trata o artigo 2º, não só no perimetro urbano, como também nos subúrbios, estradas Rio-Petropolis e Rio-São Paulo, até á divisa com o Estado do Rio (todo o territorio do Distrito Federal).

6º) — Os carros pertencentes aos nossos assignantes que careçam de reformas, concertos, pinturas, etc., gozarão de preços mais vantajosos e a preferéncia nos serviços a executar.

Inscove-se hoje mesmo e delixará de ter mais preocupações com o bom funcionamento e conservação do seu carro.

Se o seu carro engulgar no caminho, é só communicar-se conosco pelo telephone e, dentro de poucos minutos, terá o socorro requisitado.

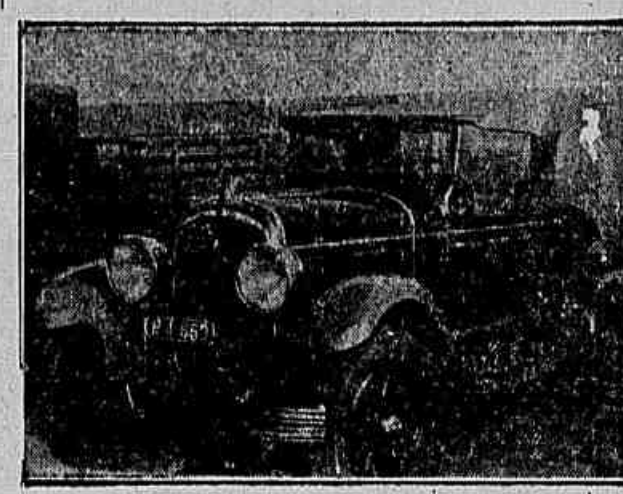
Onde está o homem está o perigo, mas onde correem milhares de automoveis, o perigo é infinitamente maior. Seja previdente!

Os assignantes da "G. O. S." respondem a um questionario de grande alcance, principalmente na parte referente aos caracteristicos de seus automoveis, a respeito dos quos informam sobre a marca, tipo, numero de chapa, numero do motor, direcção da marcha, etc. e, em consequéncia, gozarão de um racioanamento, companhia, onde o carro está seguro, matrícula, etc.

É este, como se vê, um utilisissimo serviço de estatísticas.

UM GRANDE SERVIÇO AUTOMOBILISTICO QUE O RIO DE JANEIRO VAE POSSUIR

Como "O Globo" visitou minuciosamente as installações da "G. O. S." — Vae ser creado na cidade o "auto-socorro e conservação"



Uma "baratinha" entrada na garagem completamente inutilizada e que já está nova e entregue ao proprietario

Tantas são as sollicitações, que um jornal como "O Globo" resolveu para inaugurações, visitas e constatações de inventos, que, francamente, na maioria das vezes, o espaço da folha que se perde com o noticiario desses convites poderia ser bem melhor empregado com outras informações de utilidade publica e de interesse maior para os leitores.

Ha casos, porém, em que o jornalista se sente satisfeito em attender a convites e acompanhando o tempo que depende na observação de realisações que são, verdadeiramente, de grande interesse, proveito e utilidade. Está neste caso o gentili convite que nos foi feito para uma longa e minuciosa visita á "G. O. S." — "Garage e Officinas Santos", que vae ser inaugurada dentro de breves dias, á rua Bambi n. 36, sob a firma A. Santos & Cia. Limitada.

Fomos á, francamente, tol de entusiasmo á nossa impressão. Desde logo é preciso dizer que a firma referida é composta de cavalheiros de alta respeitabilidade e de idoneidade tecnica, pois que são conhecedores perfectos dos segredos do automobilismo, em todas as suas modalidades. Isto, por si só — commentamos mentalmente — já era garantia de exito para a grande empresa que vae ser inaugurada, com assignamentos de completa novidade e utilidade para o Rio de Janeiro. E, tanto maior se nos apparecia a garantia de successo da empresa, que se lança, formidavel de aparelhamento e de capitães, quanto vimos num de seus principaes postos a figura acatada do automobilismo de Abel Fernandes dos Santos, tecnico de rara e admiravel competência, conhecedor profundo da mecânica e de todos os problemas, em summa, que prendem o homem ao carro automovel. Abel Gonçalves dos Santos é um nome de brilho na assumção. Não ha quem o não conheça, desde o maior importador ao mais pequeno dos "chauffeurs" de praça. É a autoridade incontestavel, a levar por deante o automobilismo em nosso país, com as suas creações e realisações proficuas.

A VISITA Á "G. O. S."

Assim que auboram de nossa presença á linda e confortavel sala de Bambi, 36, prestes a ser inaugurada, todos os directores da "G. O. S." vieram ao nosso encontro, num cumulo de gentileza, portando cada qual o melhor nos eludiar sobre tudo quanto lamos vendo.

As officinas, que percorremos em exatidão, são tudo o que pôde haver de completo e aperfeiçoado na especie. Pôde um carro nellas entrar completamente acabado, desde o motor á "carrosserie", que dellas são completamente novo, pois que ali, colmeia de febril actividade, tudo se faz, tudo se constrói, tudo se renova. E podemos verificar um contraste interessante, que nos foi mostrado pelo Sr. Santos: uma ao lado da outra, uma "carrosserie" completamente inutilizada, entrada na vespéra para ser construída em automovel de novo; e uma "baratinha", lindamente construída, prompta a sair da garagem, onde entrará em condições perfeitas, até de que as da "carrosserie" que vimos.

É como este, outros muitos casos de valor da "G. O. S." poderíamos citar, e a proporção que percorreríamos as hangares, e officinas, os depositos, os almoxarifados e o escriptorio, tudo em ordem irreprehensivel.

O Grande Serviço de Auto-Socorro e Conservação, Beneficio Incontestável para o Rio de Janeiro

Chegaríamos, porém, ao ponto culminante e mais proveitoso das nossas interessantes visitas, a saber, quando o Sr. Abel Fernandes dos Santos, deante de um formidavel carro guindaste, nos pôz ao corrente do serviço de auto-socorro e conservação, que a sua garage vai lançar.

É um prodigio de idéa e de realisação! A "G. O. S." estabelece o serviço de auto-socorro, que, apenas por 20\$000 mensaes, têm direito a uma série de beneficíos e compensações, entre as quaes se tem o seu carro sempre, perfeitamente limpo, lubrificado e regulado.

As bases do contrato, estabelecidas entre a garage e os seus assignantes, são as seguintes:

1º) — O AUTO-SOCCORRO E CONSERVAÇÃO manterá permanentemente, dia e noite, um

corpo escolhido de auxiliares para attender e socorrer qualquer chamado feito pelo assignante (SEMPRE QUE O MESMO ESTEJA EM DIA COM A SUA MENSALIDADE) para reboque do carro, ou para o supprir de gasolina, óleo, pneus, câmaras de ar, velas, etc.

2º) — Os assignantes pagarão mensalmente a importância de VINTE MIL REIS (20\$000, ou sejam \$864 diários) mediante a qual os seus carros, das seguintes regalias e vantagens, durante 30 dias:

a) no caso de accidente e o carro ficat inutilizado, será o mesmo transportado para nossas officinas, ou local que o assignante determinar, sem nenhuma despesa do seu parte;

b) havendo qualquer desarranjo no motor, remedivel no local, ou falta de qualquer accessorio, como pneus, câmaras, óleo, gasolina, etc., será o auto socorrido sem outra despesa além do material empregado, cobrado A VISTA, pelos preços da tabela;

c) lubrificação mensal gratis; d) regulagem do motor e freios sempre que houver necessidade, igualmente gratis;

e) O pagamento deverá ser feito em nosso escriptorio, á rua Bambi, 36, nos principios de cada mes e em caso de pontualidade, para que os assignantes gozem das vantagens instituidas no art. 2º. Concedemos a bonificação de 10% para o pagamento do primeiro trimestre e 15% por semestre.

4º) — No caso de ser vendido o carro inscripto e o novo proprietario não for assignante, não gozará das vantagens e regalias do art. 2º.

5º) — Os assignantes gozarão das regalias de que trata o artigo 2º, não só no perimetro urbano, como também nos subúrbios, estradas Rio-Petropolis e Rio-São Paulo, até á divisa com o Estado do Rio (todo o territorio do Distrito Federal).

6º) — Os carros pertencentes aos nossos assignantes que careçam de reformas, concertos, pinturas, etc., gozarão de preços mais vantajosos e a preferéncia nos serviços a executar.

Inscove-se hoje mesmo e delixará de ter mais preocupações com o bom funcionamento e conservação do seu carro.

Se o seu carro engulgar no caminho, é só communicar-se conosco pelo telephone e, dentro de poucos minutos, terá o socorro requisitado.

Onde está o homem está o perigo, mas onde correem milhares de automoveis, o perigo é infinitamente maior. Seja previdente!

Os assignantes da "G. O. S." respondem a um questionario de grande alcance, principalmente na parte referente aos caracteristicos de seus automoveis, a respeito dos quos informam sobre a marca, tipo, numero de chapa, numero do motor, direcção da marcha, etc. e, em consequéncia, gozarão de um racioanamento, companhia, onde o carro está seguro, matrícula, etc.

É este, como se vê, um utilisissimo serviço de estatísticas.

(Transcripto d' "O Globo", de 6-8-31.)

1.400 contos de réis á Thesouraria de Inspectoria Federal de Obras Contra as Secas, afim de attender as despesas com os serviços da mesma Inspectoria.

Pedido de pagamento á Commissão Liquidante do Lloyd Brasileiro (Patrimonio Nacional) o ministro da Fazenda proferiu o seguinte despacho:

"Aguardar a abertura do credito."

Automobilismo

AUTOMOBILISTAS

Não compre pneus novos! — Mande-nos os seus velhos para examinál-os e ver se podem ser RECAUCHUTADOS.

O sr. gastará a quinta parte do preço do pneu novo!

A RECAUCHUTAGEM ou renovação da banda de rodagem pelo desenho á bagueta, é o mais anti-derrapante e a mais segura e econômica, e usado no estrangeiro.

Preços de propaganda para o mes de Agosto:

30 x 4.50 60\$000

30 x 6 120\$000

32 x 6 180\$000

31 x 5.25 110\$000

33 x 6.00 120\$000

Vulgarização Technica

Rua Senador Euzébio, 194 — Rio de Janeiro

(44659)

MULHERES DE EGOÍSMO
No Odeon
Cia. Brasil Cinematográfica

LORETTA YOUNG
RICARDO MONTEN

CENTRAL DO BRASIL

A estação D. Pedro II, fornecida em 1928, por contrato com a Companhia de Estradas de Ferro do Brasil, tem 14 passagens, a importância total de 2.038.100. Essas passagens foram distribuídas: 12 para a Guerra, 12 para a Agricultura, 14 para a Indústria, 14 para o Trabalho 17 num total de 58.000.

Foram autorizados a requisitar passagens na Central do Brasil, os seguintes: Dr. Pedro Ernesto, diretor do Departamento de Assistência Pública; por conta do Ministério da Educação; engenheiro, Fernando Dias Passos, por conta da Rede Mineira de Viação; Dr. Cesarino Marques da Oliveira, fiscal de rendas do Estado de Minas, por conta daquele estado e oficinas delegadas de zonas de recrutamento, por conta do Ministério da Guerra.

A administração expediu circular determinando que agentes das estações prestem à polícia toda a cooperação possível quando contravenções que exploram o chamado "fôlego do bicho", perseguindo pelas autoridades policiais, para trabalharem nas dependências da referida repartição.

O diretor recomendou mais uma vez que os terminais não sejam utilizados para o comércio de mercadorias, mas sim para o transporte de passageiros.

Por abandono de emprego foi dispensado do serviço da estação de guarda de 3ª classe da estação Martim, Fernando Lott.

Passou a ter exercício no escritório da 2ª classe do trecho de Barra Mansa, foi transferido o servidor Olívio Gomes Pereira, do quadro da 1ª divisão.

A administração autorizou a mudança da estação de Pedro do Sion para o novo edifício acabado de concluir pela 2ª divisão.

Foi submetido à inspeção de saúde para os fins de aposentadoria o agente da 2ª divisão, 3º distrito (quadro especial) Pacifico José da Silva.

Foi designado, na Escola de Sargentos de Infantaria, o 1º tenente Hugo Faria, para instrutor dessa Escola.

O diretor da Escola de Engenharia Militar, em 1930, foi matriculado em aulas do ano seguinte os oficiais que já tinham exadado de estudos e não estavam em condições de estudar no ano letivo.

Foi tornado sem efeito o ato que descomissionou o 2º sargento Laurio Ribeiro Bittencourt, de acordo com o parecer da Comissão de Revisão do Comissariado.

Foi designado o médico da Escola de Aperfeiçoamento de Oficiais, em substituição de sua função, para fazer parte da junta de inspeção de saúde da Escola de Sargentos de Infantaria.

Foram designados: no serviço de rádio do exército — o 2º tenente comissionado Adriano de Andrade Silva, para instrutor de rádio do 2º regimento de Infantaria, provisoriamente.

Na Escola de Sargentos de Infantaria, o 1º tenente José Domingos dos Santos, para instrutor desse estabelecimento.

Foi designado o médico da Escola de Aperfeiçoamento de Oficiais, em substituição de sua função, para fazer parte da junta de inspeção de saúde da Escola de Sargentos de Infantaria.

Foram aprovadas as sugestões apresentadas pelo chefe da 3ª circunscrição de recrutamento com referência ao agrupamento em zonas de recrutamento dos distritos de alistamento militar naquela circunscrição.

Foi tornado sem efeito a designação do 1º tenente Eurico Costa Souza, para auxiliar de instrutor do Centro de Preparação de Oficiais da Reserva.

Foram aprovadas as sugestões apresentadas pelo chefe da 3ª circunscrição de recrutamento com referência ao agrupamento em zonas de recrutamento dos distritos de alistamento militar naquela circunscrição.

Foi tornado sem efeito a designação do 1º tenente Eurico Costa Souza, para auxiliar de instrutor do Centro de Preparação de Oficiais da Reserva.

Foram aprovadas as sugestões apresentadas pelo chefe da 3ª circunscrição de recrutamento com referência ao agrupamento em zonas de recrutamento dos distritos de alistamento militar naquela circunscrição.

Foi tornado sem efeito a designação do 1º tenente Eurico Costa Souza, para auxiliar de instrutor do Centro de Preparação de Oficiais da Reserva.

Foram aprovadas as sugestões apresentadas pelo chefe da 3ª circunscrição de recrutamento com referência ao agrupamento em zonas de recrutamento dos distritos de alistamento militar naquela circunscrição.

Foi tornado sem efeito a designação do 1º tenente Eurico Costa Souza, para auxiliar de instrutor do Centro de Preparação de Oficiais da Reserva.

Foram aprovadas as sugestões apresentadas pelo chefe da 3ª circunscrição de recrutamento com referência ao agrupamento em zonas de recrutamento dos distritos de alistamento militar naquela circunscrição.

THEATRO MUNICIPAL

EMPRESA CONCESSIONÁRIA: SILVIO PIERGILI

ESTAÇÃO LYRICA OFFICIAL DE 1931

A "EMPRESA ARTISTICA ASSOCIADA"

Silvio Piergili — Salvatore Ruberti — Achille Conso

APRESENTARÁ

OS ESPECTACULOS LYRICOS DE MAIOR SUCESSO

DO THEATRO COLON DE BUENOS AIRES

com os maiores artistas da scena lyrica mundial

SOPRANOS E CONTRALTOS

JOSEFINA COBELLI — LILY PONS

NINON VALLIN — F. GIANNI — TINA DI BARI

TENORES

GALLIANO MASINI — TITO SCHIPA

GEORGES THILL — GUIDO UXA

BARITONOS E BAIXOS

CARLO GALEFFI — N. BROWNLEE

SALVATORE BACCALONNI — G. ALSINA

Directores e concertadores de orchestra

FERRUCCIO CALUSIO — ORESTE PICCARDI

60 professores de orchestra do Theatro Municipal.

54 coristas da Sociedade Coral Argentina.

20 bailarinas da Escola do Theatro Municipal.

Scenários e guarda-roupa de Caramba e Sormani, de Milão

— REPERTÓRIO —

GRANDE CONCERTO DE

TITO SCHIPA

TOSCA

WERTHER

ADRIANA LECOUVEUR

ELIXIR DE AMOR

CAVALLERIA RUSTICANA

LUCIA DE LAMMERMOOR

RIGOLETTO

MANON

ANDREA CHENIER

BOHEME

PAGLIACCI

SEGRETO DI SUSANA

Na secretaria do Theatro, acha-se aberta a assignatura para

7 ESPECTACULOS 7

DOS QUASE UM "CONCERTO SCHIPA" E 6. OPERAS DIFFERENTES, ESCOLHIDAS ENTRE AS DO REPERTÓRIO ACIMA

PREÇO DA ASSIGNATURA:

Fritas e Camarotes de 1ª. 2.700\$000

Poltronas. 490\$000

Balcões A B. 350\$000

Balcões, outras filas. 245\$000

Os Srs. assignantes da temporada Lyrica official de 1929 (Companhia Lyrica Russa) terão preferência até às 17 horas do dia 12 de Agosto.

O pagamento será feito da seguinte maneira 50 % no acto da inscrição, e o restante 50 %, cinco dias antes da chegada da Companhia.

A inscrição de novos assignantes para as localidades vagas se fará na Secretaria do Theatro Municipal (Becco Manuel de Carvalho) pavimento superior da Usina das 11 às 16 horas. — Telefone da secretaria 2-8925.

ESTREIA: A 2 de Setembro

A SEMANA DE NOSSA SENHORA AUXILIADORA

Consente já tivemos a oportunidade de informar os nossos leitores, iniciamos hoje, em Santa Rosa, no Santuário de Nossa Senhora Auxiliadora, a semana do metro quadrado.

Haverá todas as noites grandes funções religiosas de 9 a 14 h., com grande iluminação e retreta por banda de música e coral.

O professor Michowosky, cantor de Magníficas, que dissertará sobre os seguintes temas:

1 — A tríplice guerra.

2 — A Deus a criação, o juízo, o anjo.

3 — Harmonia na desorganização.

4 — Moral Christi ou moral comunista.

5 — Casamento e divórcio.

6 — Ou Christo, ou o comunismo!

Destina-se a semana de Nossa Senhora Auxiliadora ao nobre fim de angariar donativos para a conclusão das obras da parte da cobertura do grande Santuário, cujos trabalhos foram orçados em 2.000 metros quadrados de revestimento a 25\$000 o metro.

Para que todos possam contribuir com a sua quota nesse grande templo que vem sendo pacientemente erigido há 30 anos, e cuja inauguração se projecta para daqui a 2 anos, quando o 50º aniversário do início da obra salesiana no Brasil, aceitarão-se ofertas menores.

Todos deverão contribuir generosamente para o alcance de tão nobre ideal, com um metro, com mais do um, com fração de metro, conforme as suas posses, pois todos os donativos serão recebidos com reconhecimento e gratidão por todos os que desejam e se empenham nesse objectivo.

Já estão em actividade diversas comissões que gentilmente se offerecem para conduzir esse trabalho e contam com a generosidade e boa vontade não só do povo fluminense mas também do povo carioca, que sempre se mostrou generoso e pronto a cooperar nas grandes obras.

Um grande letrado fluminense já entrou marcará todas as noites o numero de metros atingidos, durante as funções religiosas e concerto das 7 a 9 horas da noite.

O encerramento da Semana será presidido solenemente por Sua Eminência o cardeal D. Sebastião Leme.

A BELLEZA DE "EXCELSIOR"

Magnifico, elegante, bem apresentado está este numero da "Excelsior", que temos em mãos, referente ao mez de agosto. Com mais de cem paginas de fino "couché", gravuras nitidas, muitas em cores, capa em lindissima trichromia, "Excelsior" é considerada a melhor revista do mundo da mulher, a primeira revista mensal de luxo.

Os contos deste numero da "Excelsior" são bem ilustrados. As recôdas de costumes de nossas aré culiarias estão boas, Vela

Um decreto do interventor fluminense que proíbe applausos geraes

A secretaria do palacio da Ingá, sede do governo fluminense, tem recebido innumerables telegrammas de todos os pontos do Estado do Rio, applaudindo calorosamente o decreto n. 2.628, de 6 do corrente, assignado pelo interventor federal, general Menna Barreto.

Para que todos possam contribuir com a sua quota nesse grande templo que vem sendo pacientemente erigido há 30 anos, e cuja inauguração se projecta para daqui a 2 anos, quando o 50º aniversário do início da obra salesiana no Brasil, aceitarão-se ofertas menores.

Todos deverão contribuir generosamente para o alcance de tão nobre ideal, com um metro, com mais do um, com fração de metro, conforme as suas posses, pois todos os donativos serão recebidos com reconhecimento e gratidão por todos os que desejam e se empenham nesse objectivo.

Já estão em actividade diversas comissões que gentilmente se offerecem para conduzir esse trabalho e contam com a generosidade e boa vontade não só do povo fluminense mas também do povo carioca, que sempre se mostrou generoso e pronto a cooperar nas grandes obras.

Um grande letrado fluminense já entrou marcará todas as noites o numero de metros atingidos, durante as funções religiosas e concerto das 7 a 9 horas da noite.

O encerramento da Semana será presidido solenemente por Sua Eminência o cardeal D. Sebastião Leme.

A BELLEZA DE "EXCELSIOR"

Magnifico, elegante, bem apresentado está este numero da "Excelsior", que temos em mãos, referente ao mez de agosto. Com mais de cem paginas de fino "couché", gravuras nitidas, muitas em cores, capa em lindissima trichromia, "Excelsior" é considerada a melhor revista do mundo da mulher, a primeira revista mensal de luxo.

Os contos deste numero da "Excelsior" são bem ilustrados. As recôdas de costumes de nossas aré culiarias estão boas, Vela

Destina-se a semana de Nossa Senhora Auxiliadora ao nobre fim de angariar donativos para a conclusão das obras da parte da cobertura do grande Santuário, cujos trabalhos foram orçados em 2.000 metros quadrados de revestimento a 25\$000 o metro.

Para que todos possam contribuir com a sua quota nesse grande templo que vem sendo pacientemente erigido há 30 anos, e cuja inauguração se projecta para daqui a 2 anos, quando o 50º aniversário do início da obra salesiana no Brasil, aceitarão-se ofertas menores.

Todos deverão contribuir generosamente para o alcance de tão nobre ideal, com um metro, com mais do um, com fração de metro, conforme as suas posses, pois todos os donativos serão recebidos com reconhecimento e gratidão por todos os que desejam e se empenham nesse objectivo.

Já estão em actividade diversas comissões que gentilmente se offerecem para conduzir esse trabalho e contam com a generosidade e boa vontade não só do povo fluminense mas também do povo carioca, que sempre se mostrou generoso e pronto a cooperar nas grandes obras.

Um grande letrado fluminense já entrou marcará todas as noites o numero de metros atingidos, durante as funções religiosas e concerto das 7 a 9 horas da noite.

O encerramento da Semana será presidido solenemente por Sua Eminência o cardeal D. Sebastião Leme.

A BELLEZA DE "EXCELSIOR"

Magnifico, elegante, bem apresentado está este numero da "Excelsior", que temos em mãos, referente ao mez de agosto. Com mais de cem paginas de fino "couché", gravuras nitidas, muitas em cores, capa em lindissima trichromia, "Excelsior" é considerada a melhor revista do mundo da mulher, a primeira revista mensal de luxo.

Os contos deste numero da "Excelsior" são bem ilustrados. As recôdas de costumes de nossas aré culiarias estão boas, Vela

Destina-se a semana de Nossa Senhora Auxiliadora ao nobre fim de angariar donativos para a conclusão das obras da parte da cobertura do grande Santuário, cujos trabalhos foram orçados em 2.000 metros quadrados de revestimento a 25\$000 o metro.

Para que todos possam contribuir com a sua quota nesse grande templo que vem sendo pacientemente erigido há 30 anos, e cuja inauguração se projecta para daqui a 2 anos, quando o 50º aniversário do início da obra salesiana no Brasil, aceitarão-se ofertas menores.

Todos deverão contribuir generosamente para o alcance de tão nobre ideal, com um metro, com mais do um, com fração de metro, conforme as suas posses, pois todos os donativos serão recebidos com reconhecimento e gratidão por todos os que desejam e se empenham nesse objectivo.

Já estão em actividade diversas comissões que gentilmente se offerecem para conduzir esse trabalho e contam com a generosidade e boa vontade não só do povo fluminense mas também do povo carioca, que sempre se mostrou generoso e pronto a cooperar nas grandes obras.

Um grande letrado fluminense já entrou marcará todas as noites o numero de metros atingidos, durante as funções religiosas e concerto das 7 a 9 horas da noite.

O encerramento da Semana será presidido solenemente por Sua Eminência o cardeal D. Sebastião Leme.

Congresso de Prefeitos no Estado do Rio

O interventor federal no Estado do Rio, general Menna Barreto, no louvavel proposito de solucionar com segurança e acerto os problemas de interesse geral da administração publica, cogita de reunir na capital do Estado, provisoriamente no dia 7 de Setembro, o Congresso de Prefeitos de todos os municipios, a exemplo do que aconteceu com os collectores.

As suggestões já apresentadas pelos governadores, relativamente as modificações, que o aparelho tributario de quasi todas as circunscrições fluminenses, está a exigir, têm sido objecto do mais attento e particular estudo, do general interventor.

Destina-se a semana de Nossa Senhora Auxiliadora ao nobre fim de angariar donativos para a conclusão das obras da parte da cobertura do grande Santuário, cujos trabalhos foram orçados em 2.000 metros quadrados de revestimento a 25\$000 o metro.

Para que todos possam contribuir com a sua quota nesse grande templo que vem sendo pacientemente erigido há 30 anos, e cuja inauguração se projecta para daqui a 2 anos, quando o 50º aniversário do início da obra salesiana no Brasil, aceitarão-se ofertas menores.

Todos deverão contribuir generosamente para o alcance de tão nobre ideal, com um metro, com mais do um, com fração de metro, conforme as suas posses, pois todos os donativos serão recebidos com reconhecimento e gratidão por todos os que desejam e se empenham nesse objectivo.

Já estão em actividade diversas comissões que gentilmente se offerecem para conduzir esse trabalho e contam com a generosidade e boa vontade não só do povo fluminense mas também do povo carioca, que sempre se mostrou generoso e pronto a cooperar nas grandes obras.

Um grande letrado fluminense já entrou marcará todas as noites o numero de metros atingidos, durante as funções religiosas e concerto das 7 a 9 horas da noite.

O encerramento da Semana será presidido solenemente por Sua Eminência o cardeal D. Sebastião Leme.

A BELLEZA DE "EXCELSIOR"

Magnifico, elegante, bem apresentado está este numero da "Excelsior", que temos em mãos, referente ao mez de agosto. Com mais de cem paginas de fino "couché", gravuras nitidas, muitas em cores, capa em lindissima trichromia, "Excelsior" é considerada a melhor revista do mundo da mulher, a primeira revista mensal de luxo.

Os contos deste numero da "Excelsior" são bem ilustrados. As recôdas de costumes de nossas aré culiarias estão boas, Vela

Destina-se a semana de Nossa Senhora Auxiliadora ao nobre fim de angariar donativos para a conclusão das obras da parte da cobertura do grande Santuário, cujos trabalhos foram orçados em 2.000 metros quadrados de revestimento a 25\$000 o metro.

Para que todos possam contribuir com a sua quota nesse grande templo que vem sendo pacientemente erigido há 30 anos, e cuja inauguração se projecta para daqui a 2 anos, quando o 50º aniversário do início da obra salesiana no Brasil, aceitarão-se ofertas menores.

Todos deverão contribuir generosamente para o alcance de tão nobre ideal, com um metro, com mais do um, com fração de metro, conforme as suas posses, pois todos os donativos serão recebidos com reconhecimento e gratidão por todos os que desejam e se empenham nesse objectivo.

Já estão em actividade diversas comissões que gentilmente se offerecem para conduzir esse trabalho e contam com a generosidade e boa vontade não só do povo fluminense mas também do povo carioca, que sempre se mostrou generoso e pronto a cooperar nas grandes obras.

Um grande letrado fluminense já entrou marcará todas as noites o numero de metros atingidos, durante as funções religiosas e concerto das 7 a 9 horas da noite.

O encerramento da Semana será presidido solenemente por Sua Eminência o cardeal D. Sebastião Leme.

A BELLEZA DE "EXCELSIOR"

Magnifico, elegante, bem apresentado está este numero da "Excelsior", que temos em mãos, referente ao mez de agosto. Com mais de cem paginas de fino "couché", gravuras nitidas, muitas em cores, capa em lindissima trichromia, "Excelsior" é considerada a melhor revista do mundo da mulher, a primeira revista mensal de luxo.

Os contos deste numero da "Excelsior" são bem ilustrados. As recôdas de costumes de nossas aré culiarias estão boas, Vela

Destina-se a semana de Nossa Senhora Auxiliadora ao nobre fim de angariar donativos para a conclusão das obras da parte da cobertura do grande Santuário, cujos trabalhos foram orçados em 2.000 metros quadrados de revestimento a 25\$000 o metro.

Para que todos possam contribuir com a sua quota nesse grande templo que vem sendo pacientemente erigido há 30 anos, e cuja inauguração se projecta para daqui a 2 anos, quando o 50º aniversário do início da obra salesiana no Brasil, aceitarão-se ofertas menores.

Todos deverão contribuir generosamente para o alcance de tão nobre ideal, com um metro, com mais do um, com fração de metro, conforme as suas posses, pois todos os donativos serão recebidos com reconhecimento e gratidão por todos os que desejam e se empenham nesse objectivo.

Já estão em actividade diversas comissões que gentilmente se offerecem para conduzir esse trabalho e contam com a generosidade e boa vontade não só do povo fluminense mas também do povo carioca, que sempre se mostrou generoso e pronto a cooperar nas grandes obras.

Um grande letrado fluminense já entrou marcará todas as noites o numero de metros atingidos, durante as funções religiosas e concerto das 7 a 9 horas da noite.

O encerramento da Semana será presidido solenemente por Sua Eminência o cardeal D. Sebastião Leme.

AMANHÃ-PALACIO-TEATRO
(Cia. Brasil Cinematográfica)

PUBLICAÇÕES A PEDIDO

FALA-NOS O ULTIMO REPRESENTANTE PAULISTA DA CONSTITUINTE DE 1891

Foi assignado pelo chefe do Governo Provisorio o decreto n. 20270 datado de ante-hontem, que suspende a interdição dos bens dos politicos do regimen decahido com a victoria da Revolução.

Sobre o assumpto, a "Folha da Noite" procurou ouvir os interessados directos nesse acto governamental, começando pelo mais antigo dos politicos do S. Paulo, o ex-senador Rodolpho Miranda.

Neu escriptorio, logo ao sermos amanhado, conseguimos de frontar-nos com o velho republicano. Viera ao nosso encontro, paternalmente, bastando com a mão em nossos hombros, fez-nos sentar. Pôs-se á nossa disposição:

— Senador, que nos diz do ultimo decreto do governo federal que levantou a interdição que recaiha sobre os seus, como sobre os bens de todos os membros do regimen passado?

— Acho que isso não tem grande importância para o grande publico. É uma coisa que interessa mais a nós, particularmente...

— Em todo o caso...

— Em todo o caso, isso demonstra que o governo está forte, não tem mais os prejuizos que a principio lhe fizeram lançar mão da medida que vem de ser revogada. Confia seguramente na estabilidade do regimen que se criou após a victoria revolucionaria.

— Após uma pequena pausa:

— Além do mais, vocês não me permitem que eu externo o que sinto: não havia motivos para que a interdição recaísse sobre os seus, e sobre os bens de todos os cidadãos que occupam cargos politicos, electivos ou não, durante a vigencia do governo extinto. O que, como eu, eram senadores, aquelles eleitos para a Camera Baixa, todos os que não lidavam com os dinheiros publicos e que não tinham ingerencia nas repartições arrecadoras ou pagadoras, não deviam ser atingidos pelos cuidados consubstanciaes do decreto de 27 de janeiro. Nada justificava que assim acontecesse.

— O velho politico tornara-se loquaz e o reporter, ávido de colozas novas, não perdeu a occasião:

— Perdoo-nos a mudança, assim rapida, do assumpto, mas que nos encio do regimen revolucionario, a Constituição, da reorganização do P. R., da situação actual, e se possível, da futura?

Um sorriso franco, jovial, quasi infantil, transformou a physionomia.

— Antes de entrar no outro assumpto — a reorganização do P. R. — diga-nos uma coisa: o senhor é o unico sobrevivente dos representantes paulistas que tomaram parte na Constituinte de 1891?

— Justamente. Com a morte do dr. Angelo Pinheiro, meu querido amigo, irmão do meu saudoso chefe, o general Pinheiro Machado, fiquei sendo o ultimo membro da Constituinte Republicana, do que chamam hoje a Republica Velha.

Brasões 25, os que aqui fomos eleitos em 15 de setembro de 1890 e que omámos posess, na capital do país, em 15 de novembro de 1890, no anno, e, no entanto, depois de apenas 41 annos, só fiquei eu para assistir á elaboração da Nova Constituinte.

mas Lima — ex-agente postal em Abadada de Pityangu, 1088408; Cecília Pinto Mendonça — ex-agente postal em Fernando Presença, 1841401; Alvaro da Costa Domingos José Pereira — ex-agente postal em Louveira, réis 235534; Juvenal Paes de Lima — ex-agente postal em Andrade, 329400; Maria Beatriz Tavares — ex-agente postal em Iguaçu, 1283303; Pedro Martins Piccoli — ex-agente postal em Paranaíba, 2408300; Domingos Henrique Barreto — ex-agente postal em Itacaramboa, 1838003; Leopoldo Augusto de Camargo — ex-agente postal em Cordeiro, 44513; Mario Calisti — ex-agente postal em Mont-Serrat, 2353200; Franklin Vianna de Oliveira — ex-agente postal em Tanquinho, 2403320; Benvidina de Campos Ribeiro — ex-agente postal em Angra dos Reis, 2308320; Maria Judith Lacerda Botelho — ex-agente postal em Covas de Arara, 224400; Maria Emilia de Araujo Borges — ex-agente postal em Ponta Grossa, 2308000; Conceição Brum Montenegro — ex-agente postal em Vista, 1273200; Carlos de Mello Boer — ex-agente postal em Rio Branco, 1008000.

Elisa Barbosa Martins — agente do Correlato, de Entre Rios e Vaccaria, 908000; Antonia da Silva Capelli — agente postal em Dourados, 933271; Arminia Pelozo da Silva — agente postal em Santa Rita de Nioza, 308060; Maria Pereira de Silva — ex-agente postal em Boa Vista, Tocantins, 2407429; Annibal Jayme — ex-collector federal em Corumbayba, 881330; Antonio Sabino Damasceno Ferreira — ex-collector federal em Leopoldina, réis 1308320; Ottilia de Lima Figueiredo — herdiera de José Figueiredo, ex-agente postal em Cedro, 305490; Fabio de Monte Raso — ex-agente em Dóres da Riba, no Paraná, 1.1213300; João Mauricio Ferreira — ex-agente postal em Rio Pardo, 308250; Isabel de Arruda Leite — agente postal em Miranda, 2245500; Luiz Diniz — ex-agente postal em Lapa, 3858000; João Sumam — ex-agente postal em Lagado, 183530; Isaltina de Oliveira Macedo — ex-agente postal em Santo Antonio Grimpas, 9761; Maria da Purificação Fovra Dutra — ex-agente interina em Formosa, 72300; Antonio Joaquim Teixeira — ex-agente em São Francisco Xavier, 4083300; Agostinho Saracundo de Carvalho — patrão-mór, 418000; Joaquim Alves dos Santos — ex-agente postal em Cachoeirinha Belmonte, 233000; Lincol da Silva — ex-agente postal em Itacaramboa, 945111; Hilário Xavier Caldeira — ex-agente postal em São Miguel de Guanabara, réis 958500; Juracy de Araujo Soares — ex-agente postal em Buenos Aires do Nazareth, 45490; Di-

ma um tanto carregada do propagandista da 1ª Republica. E foi dentro dessa manifestação inconsciente de alegria, que o peripetismo curado em seu intimo se manifestou:

— "Do regimen revolucionario, propriamente dito, nada tenho a dizer. Mas, se não vem a ser cobrindo cada vez mais e cada vez mais a sua situação se define. A victoria do ideal revolucionario é um facto concreto verificado, aliás, com a sua subida ao poder, e o que todo o bom brasileiro, todo o patriota, o que amam a terra onde nasceram desleiam é que a confiança volta a impregnar no commercio e que o exterior possa olhar-nos com a mesma, ou com maior consideração com que nos viam antigamente. Precisamos dos para trabalharmos. Precisamos de calma para que os negócios da Patria cresçam de muito.

— Por enquanto está recolhido ao seu quartel de inverno a observar os acontecimentos. A apreção das desintelligencias surgidas continuamente entre os revolucionarios, que, desde o dia de uma victoria pelas armas, o poder e os democraticos, que, sem trabalho algum, pretendem occupar, a todo o transe, esse mesmo poder.

— Tenho estado constantemente em comunicação com todos os directores politicos do P. R. e posso, por isso, afirmar, com a convicção com que o estou fazendo, que convocados os electores para a eleição da Constituinte, os democraticos não levarão ás urnas 20 por cento desse mesmo electorado, se não for a victoria do partido, o glorioso P. R., se apresentará completo, unido, em defesa de seus ideaes que, diga-se de passagem,

PALACIO

Complementos: 2.00 - 3.40 - 5.30 - 7.00 - 8.40 e 10.30
DIVINO PECCADO: 2.30 - 4.00 - 5.40 - 7.20 - 9.00 e 10.40**ULTIMO DIA**
DESTE PROGRAMA
Fox Movietone Airplane
News N. 29
AS ULTIMAS NOVIDADES
— MUNDIAIS —

ODEON

Complementos: 2.00 - 3.40 - 5.30 - 7.00 - 8.30 e 10.10
TENTACAO DO LUXO: 2.20 - 4.00 - 5.40 - 7.20 - 9.00 e 10.30**ULTIMO DIA**
DESTE PROGRAMA
O FERRA-FERRA
desenhos sonoros
Metrotone News n. 75

GLORIA

Complementos: 2 - 4 - 6 - 8 e 10 horas
LUZES DA CIDADE: 2.30 - 4.30 - 6.30 - 8.30 e 10.30NUM MERCADO PERSA
fantasia colorida Tiffany
Metrotone News n. 74


Janet **GAYNOR** - Charles **FARRELL**
-EM- *Divino Peccado*



Constance **Bennett**
ADOLPHE MENJOU - ANITA PAGE
EM *TENTACAO DO LUXO*



Charlie **CHAPLIN**
em *LUZES DA CIDADE*
A UNITED ARTISTS conchubos ao publico que o film *LUZES DA CIDADE* — com Charlie Chaplin não está exhibido nos cinemas da Copacabana, Praia de Botafogo, Rua da Carioca, Haddock Lobo, Tijuca e Praça 7 (Villa Isabel).

AMANHÃ
GRETA GARBO
NO FILM DA METRO
Inspiração

AMANHÃ
UM NOVO FILM DA WARNER-FIRST
RICARDO CORTEZ e LORETTA
YOUNG em
MULHERES DE NEGOCIOS

A SEGUIR
Reaparecerão aqui Novas gargalhadas!
STAN — O MAGRO
OLIVER — O GORDO
NA COMEDIA DA METRO
XADREZ PARA DOIS

THEATRO PHENIX

O TEMPLO DA ARTE REPRASANTA

HOJE Ultimo dia deste programma HOJE
No palco As 4 — 5.30 e 10.30

NO PALCO

Sucesso da hilaridade poética de genero livre
SEGREDOS DO ORIENTEPELA COMP. DE GENERO LIVRE
Na tela As 2.30 — 5 — 7.15 e 9.30, o film de genero "ad para adultos", completamente novo para o Rio**ESCOLA DA VOLUPIA**
LINDOS QUADROS DE NU' ARTISTICO

Espectaculos improprios para senhores e proibido para menores e senhoritas.

AMANHÃ Na Tela AMANHÃ

DESPERTAR DOS SEXOS3.ª feira — No Palco
A MULHER EM CASA E O MARIDO EM VIAGEM

Rio Branco

Praça Onze de Junho 4-1629

Lobos do Mar
Fox com MILTON SILLS**Senorita**
Paramount com Bêbé DanielsMatinée às 2 horas
Amãhã — "O Café do Felisberto" e "Livros de Amor"

LAPA

Av. Mem de Sá, 23 — 2-2549

SEM NOVIDADE NO FRONT

grandioso film Paramount, A mais profunda demonstração do que é a guerra. Mais uma comédia e um jornal

Amãhã — "Amac-vos uns aos outros", da Paramount, com Pola Negri, "No Mundo da Lua", Metro, com Charles King e um desenho.

Capitolio

Imperio

HORARIO: 2-340-520-7-840-1020
PARAMOUNT JORNAL, 88HORARIO: 2-340-520-7-840-1020
PARAMOUNT JORNAL, 89
QUE CALOR, desenho sonoro.


WHO OKE
com **EDDIE CANTOR**
e as famosas "pequenas do Ziegfeld Folies"
Um film todo colorido da
UNITED ARTISTS



GEORGE BANCROFT
"PAGINA DE ESCANDALO"
(SCANDAL SHEET)
com CLIVE BROOK
KAY FRANCIS

A SEGUIR:
Dracula
Um film da Universal, com DAVID MANNERS e HELEN CHANDLERS

AMANHÃ
MONTE CARLO
Uma super-produção da Paramount, dirigida por Lubitsch, com JEANNETTE MAC DONALD

PARISIENSE
Hoje e todos os dias, para combater a crise, Sessões "PARA TODOS"!
PREÇOS POPULARES!
Matinée e Soirée: **2\$000**
Rudy Vallee e suas canções — em **Amoroso Errante**
com MARIE DRESSLER e SALLY BLANE
Complementos:
VALENTE A MUQUE — Comedia
JATO FELIX ROMEU — Desenho synchronizado

Grande Companhia de Revistas da qual faz parte a querida estrela MARGARIDA MAX
Empresa A. NEVES & CIA. — Telp. 2-8164.
THEATRO RECREIO
HOJE HOJE
Ultima matinee, às 2 3/4
E à noite, às 7 3/4 e 9 3/4
ULTIMO DOMINGO de representações da super-colossal revista de VELHO SOBRINHO e GASTAO PENALVA

TRIANON

COMPANHIA PROCOPIO — PEREIRA — Sessões às 8 e 10 horas

HOJE HOJE
Vespéral às 3 horas
Penultimas
representações da engraçadíssima comedia de
ODUALDO VIANNA
O VENDEDOR DE ILLUSÕES
AMANHÃ
Ultimas Representações

Terça-feira, 11 Terça-feira, 11
FINALMENTE
Sensacional Première
da romança theatral em 4 tempos
"A Ultima Conquista"
a mais encantadora das peças de
RENATO VIANNA
o consagrado autor de tantas obras de sucesso cujo reaparecimento marcará uma data brilhante para o Theatro Nacional. (F 28569)

Mar de Rosas
Os mais lindos numeros de fantasia — Os "sketches" mais engraçadissimos — A musica mais encantadora.
— Duas deslumbrantissimas apoteoses ao DESCOBRIDOR DO BRASIL, A' MARINHA e A' AVIAÇÃO.
Notas: creações de MARGARIDA MAX, MESQUITINHA, THEIDA DIAMANT, OLGA NAVARRO e de todo o precioso conjunto.
AMANHÃ AMANHÃ
Mar de Rosas
A 1.001 BOLSAS
fabrica de cartões para senhoras, confeitaria, tingido em preto, azul, verde e mais cores; também luvas e sapatos; mudou da rua Sete de Setembro n. 136 para o n. 34. — Officinas: Praça Tiradentes numero 33. (F 23700)
IPANEMA
Aluga-se lindo palacet, luxuosamente mobiliado, com tres quartos, hall, sala de jantar, saleta, moderna sala de banho, terraco, garagem. Preço razoavel, para a combinar. Rua Garcia d'Ávila numero 114. — Telephone 7-4311. (F 24568)

POPULAR — Hoje
TINO PATIERA em
FRA DIAVOLO
LEO MALONEY em
PANTHERAS DO MONTE
Os Perigos da Floresta
Amãhã: Imiligo Silencioso, Vêr para Crêr

MASCOTTE — Hoje
FANTASIAS 1980
Folada, cantada e synchronizada
LAMPEÃO
Sensacional reportagem.
Amãhã: "Sem novidade no Front".

PRIMOR — Hoje
Ronald Colman, em
RAFFLES
Folada, cantada e synchronizada
George Bancroft em
MULHER A BORDO
Folada, cantada e synchronizada
Amãhã: "Paixão de Mulher", "O homem máo".

PARIS — Hoje
Sem Novidade no Front
Cantada e synchronizada
UM SUSTO E UMA CORRIDA
Amãhã: "Vencida pelo Amor" e "Capricho de herói".

CINE FLUMINENSE
Campo São Christovão, 69. — Phone 8-1464 —
HOJE Cinema sonoro
MARROCOS
com MARLENE DIETRICH
D. Juan da Roça
Comedia, e mais, só em matinee
PERIGOS DA FLORESTA — serie —
Amãhã — "O PHANTASMA VERDE", com Pauline Garon.

HOJE
8.45 - 7.10 e 10.20
Ultimas representações da comedia de NOEL FRANCIS:
"A NOIVA DO MEU MARIDO"
Adaptações de DUARTE RIBEIRO
NA TELA — O film de **GEORGE O'BRIEN**
Prodigiosa reconstrução de um terrível combate submarino
"SOB OS MARES"
Emocionante drama da FOX

A Empresa Paschoal Segreto terá o prazer de apresentar EM PRIMEIRA MÃO, a super-produção **PARAMOUNT**, dirigida por Ernest Lubitsch:
Monte Carlo
Igna e maliciosa comedia mustada, desenvolvida num ambiente de luxo e prazeres, com
Jeanette Mac Donald
a genial protagonista da "Alvorada do Amor", secundada por um tenor de classe que é um idolo do exigente publico de Londres:
JACK BUCHANAN
THEATRO S. JOSE
Emp Paschoal Segreto
No palco — Um sainete em 50 minutos.
— "O FELISBERTO DO CAFÉ" —
Espituroso original de GASTAO TOLEIRO

PATHÉ PALACE
AMANHÃ AMANHÃ
Fox Film apresenta tres renegados da sociedade, aventureiros que por um par de olhos azues tornam-se
QUASI CAVALHEIROS
COM **VICTOR McLAGLEN**
FAY WRAY
LEW CODY
EDDIE GRIBBON
Um romance em que se allia a ternura de um amor, á grande dedicação de tres heroicos bandidos
Complementos: — Jornal Fox Mov. Airplane News n.º 3 — 30 Ouro Liquido (Educativo).

DEMOCRATA-CIRCO
Empresa OSCAR RIBEIRO
RUA FIGUEIRA DE MELLO, 11 Tel. 8-5011
HOJE NOVAS ESTREIAS
SUCESSO DO FAMOSO VENTRILOQUO VIDONDO
A's 2 1/2 — Matinée dando ingresso os coupons.
A' noite — A's 8 e 20 em ponto — A' noite
Representação da parodia comica
"DESARVORADA DO AMOR"
Terça-feira — Festa do querido comico Abel Dourado.
Este anuncio e mais 18000 são directo a uma cadeira e com 18100 a uma geral, na 4.ª, 5.ª e 6.ª feiras. (F 25126)

O REI DAS MONTANHAS
com
LUIZ TRENKER
o celebre campeão mundial de "sky"
— e —
MARY GLORY
a beleza fascinante dos palcos e das telas da França!
Super produção cantada e falada em francez com legendas em portuguez.
Amãhã, no
PARISIENSE

**Um bom remédio
para as
CRIANÇAS**

PAULISTAS
temporanea

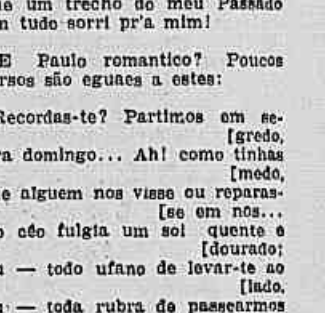
*...e rilar das indomadas gentes
...os, bravos descobridores
...r que os animos ardentes:
...ergia eram vossos valores!"*

...o natural, vivo e retratado exatamento, o mole rustico em que a moeta foi inspirar-se para dizer:

...ma ha talvez quem compre-
...henda

...minha brusca emoção,
...vê a velha fazenda,
...e toda a rir se desvende
...cimo azul do espigão...

...emquanto ao algo, enlevado

[illegible]

para ao mundo material na tela
 magníficas da Arte que engran-
 deceu Victor Hugo o tanto reno-
 deu ao nosso Elia!
 Paulo Setubal está na Sulista,
 inferno.
 Que a mesma mão bemfeita,
 que a colheu no rei dos ro-
 ses maiores escultores, leve, lá
 a terra dos gelos, a saúde e a
 paz de espírito para a bemave-
 nurança dos que o admiram
 sans peur et sans reproche!"

Rio Junho 1931
 PLÍNIO MENDES

**...a cor
caspada!
da!**

(44007)

Conselho assentado a providência indutiva.



FELICIDADE DO LAR
A ESPOSA APLICANDO
EM SEU MARIDO
O EMPLASTRO PHENIX
CONTRA DORES
NAS COSTAS



MARCA REGISTRADA

(44181)

MUSICA EM DISCOS

Discos VICTOR Brasileiros

Suplemento de Agosto

DISCANDO

Em tudo existem os extremos, os exageros que levam a deformar a realidade das coisas dando demasiada importância a um aspecto ou a outro, desproporcionadamente um dos valores que compõem o todo, assim se destruindo o equilíbrio natural.

Prende-se a esta apreciação o facto de certos phonophiles se interessarem pelos discos a ponto de esquecerem por um instante os concertos. Abandonam as audições ao vivo e caem em pleno comodismo ao ponto de a tudo preferirem a suave tranquilidade das brisas de uma poltrona acolhida em boas condições de audição do phonographo. Quando item em um jornal a noticia de qualquer concerto, por melhor que seja, correm logo a sua discoteca, separam os discos com as musicas mencionadas no programma e a este tempo, por dentro, pouco se importando com as criticas de audição anunciadas. Percebe-se logo a gesto mais natural, e no entanto está cometendo, inadveridamente, um exagero.

Realmente por mais que se aprecie o disco deve-se ter sempre no espirito que a forma ideal da musica é a sua realização directa, isto é, a sua execução no momento.

É verdade que devido ao facto das interpretações gravadas serem geralmente perfeitas, pelos melhores artistas, os phonophiles cultos de tal modo se habituaram ao optimo que difficilmente se satisfazem com as execuções que ouvem. E por isso se deixam ficar em casa apreciando as suas chapas.

Mas não se trata de abandonar por sua parte dos concertos. Devem vencer o comodismo e animar com a sua presença e reconhecimento as audições que representam as melhores oportunidades de um espectáculo ou de uma audição fructuosa financeiramente.

Procuram-se de ao lembrar de que as celebridades que hoje admiramos também começaram desconhecidas do publico e sem a maestria que atingiram. Não podem negar que sem interpretes não teriam as suas composições, e sem interpretes não teriam os seus honrosos títulos de honra e de reconhecimento.

Se assim é, impõe-se que sejam os primeiros a compreender as suas composições, que demonstrem merecer o honroso titulo de honra e de reconhecimento.

Que os phonophiles não queiram se applicar as suas palavras, mas que os interpretes não se deixem levar ao extremo de esquecerem a musica viva. Que não esqueçam ser prejudicial a audição das audições, pois, mais tarde, se perder a noção da musica na sua phisyonomia absolutamente pura. Que se inspirem no exemplo de tantos outros entusiastas do disco a que, por isso mesmo, não se cansam de lutar pela causa da boa musica, estimulando os artistas de valor, auxiliando as audições e levando o seu concurso a todas as demandas iniciativas que visam beneficiar a diffusão, o progresso e o culto da sublime arte.

A gravação é essencial.

Gravação é essencial.

Gravação é essencial.

Gravação é essencial.

Gravação é essencial.

Gravação é essencial.

Gravação é essencial.

Gravação é essencial.

Gravação é essencial.

Gravação é essencial.

Gravação é essencial.

Gravação é essencial.

Gravação é essencial.

Gravação é essencial.

Gravação é essencial.

Gravação é essencial.

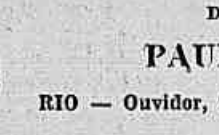
Gravação é essencial.

Gravação é essencial.

- 33304 MATANDO SAUDADES — Choro. Nabor Pires Camargo e seu Grupo.
- CAHINDO DAS NUVEIS — Valsa-Choro. Nabor Pires Camargo e seu Grupo.
- 33343 PUR CAUSA DO FASCALLO — Tango. Trio Trineca.
- MANCADA DO ZÉ PELIN — Marcha. Trio Trineca.
- 33388 P'RA CIMA DE MIM, NAO — Samba. Sylvio Caldas, com Orchestra.
- SÕNHEI QUE TE BEIJA — Samba. (C. Medina). Sylvio Caldas, com Orchestra.
- 33401 JA TE AVISEI — Marcha. Carmen Miranda, com Orchestra e Córô.
- O CASTIGO DAS DE ENCONTRAR. Carmen Miranda, com Orchestra.
- 33452 O CUÇO DO MEU RELOGIO — Cateretê. Rogério Guimarães.
- NOITE SILENCIOSA — Valsa. Rogério Guimarães.
- 33453 SERTANEJO APAIXONADO — Cateretê. Banda dos Fuzileiros Naves e Córô.
- OH! MEU SAO JOAO — Maxixe. Banda dos Fuzileiros Naves e Córô.
- O VAGABUNDO — Canção. Sylvio Vieira, com Orchestra.
- 33454 MINHA FAVELLA — Canção. Sylvio Vieira, com Orchestra.

Superette R. C. A. Victor

o instrumento que satisfaz o mais exigente amante de radio e offerece as mais vanlagentes de um aparelho muito maior em preço e em tamanho. Peça-nos uma demonstração sem compromisso. Vendas em 10 prestações ou no CHRISTOPH CLUB com sorteios.



DISTRIBUIDORES GERAIS

PAUL J. CHRISTOPH Co.

RIO — Ouvidor, 98

S. PAULO — Rua S. Bento, 33

No trecho do Sinfonico de Beethoven...

Aracy Cortes e por isso adquiriu enorme...

Good evening (fox-trot de Seymour...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

Acaba de alcançar, a sua millesima...

Foi no dia 14 de abril de 1883, ha...

O URSO NO POÇO

Um dia uma raposa e um urso passeavam juntos e ao passarem por uma casa, cheirou-lhes a comida. A raposa sugeriu ao urso acompanhá-lo a fim de penetrar na cozinha para roubar qualquer coisa que se comesse. O urso accedeu, mas quando estava na cozinha entrou o cozinheiro que o apanhou e deu-lhe uma surra.

Zangado, o urso ameaçou que matava a raposa, mas o astuto animal disse-lhe: "Não questionares por causa disto: vou já levantar-te um stilo onde encontraremos muito que comer."

Assim, a noite formos os dois amigos a um poço muito fundo, e a raposa hostilizou ao urso o reflexo da lua na agua, disse-lhe:

"Olha que bello queijo, vamos lá em baixo apanhá-lo. Mettemos um um balde atado ao extremo de uma corda e desce o urso de se mettoes no poço."

Mas, como a raposa era muito leve, teve que metter uma grande pedra na sua balde. Assim que o urso entrou no outro balde, a raposa jogou fora a pedra e o urso foi parar no fundo do poço.

JESUS PEQUENINO

Estava Maria. A' beira do rio. Lavando os paninhos. De seu bento filho.

Lavava a Senhora. Chora estenda. Chora o menino. Com frio que tinha.

Jalae, meu menino. Calae, meu amor! Do mundo os pecados. Que cortam de dor...

Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

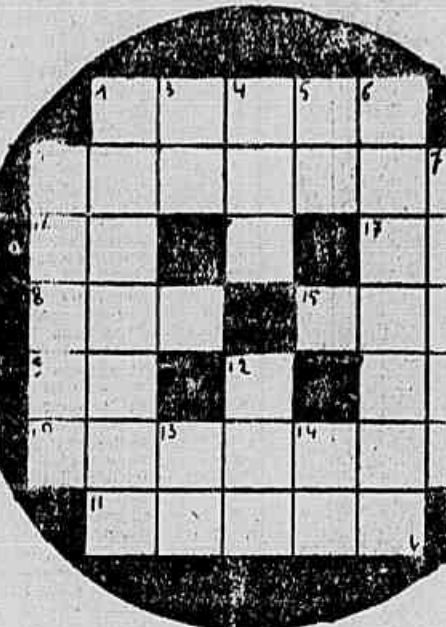
Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

Os filhos dos homens. Em hergo durado. E' vós, meu menino. Em palhas deitado!

PROBLEMA "BOLA"

(COMPOZIÇÃO DE ME NINHA BAPTISTA)



Horizontaes: 1 — Fruta, 2 — Vaso de flores, 3 — Artilho, 4 — Número, 5 — Melade de doze mezes, 6 — Caixa de indigente fornecida pela Santa Casa (invertido), 7 — Furto, 8 — Poesia, 9 — Loucos Soares, 10 — Ruim.

Verticais: 1 — Um celebre pintor hespanhol, 2 — Vaso de flores, 3 — Artilho, 4 — Número, 5 — Melade de doze mezes, 6 — Caixa de indigente fornecida pela Santa Casa (invertido), 7 — Furto, 8 — Poesia, 9 — Loucos Soares, 10 — Ruim.

Horizontaes: 1 — Fruta, 2 — Vaso de flores, 3 — Artilho, 4 — Número, 5 — Melade de doze mezes, 6 — Caixa de indigente fornecida pela Santa Casa (invertido), 7 — Furto, 8 — Poesia, 9 — Loucos Soares, 10 — Ruim.

Verticais: 1 — Um celebre pintor hespanhol, 2 — Vaso de flores, 3 — Artilho, 4 — Número, 5 — Melade de doze mezes, 6 — Caixa de indigente fornecida pela Santa Casa (invertido), 7 — Furto, 8 — Poesia, 9 — Loucos Soares, 10 — Ruim.

Horizontaes: 1 — Fruta, 2 — Vaso de flores, 3 — Artilho, 4 — Número, 5 — Melade de doze mezes, 6 — Caixa de indigente fornecida pela Santa Casa (invertido), 7 — Furto, 8 — Poesia, 9 — Loucos Soares, 10 — Ruim.

Verticais: 1 — Um celebre pintor hespanhol, 2 — Vaso de flores, 3 — Artilho, 4 — Número, 5 — Melade de doze mezes, 6 — Caixa de indigente fornecida pela Santa Casa (invertido), 7 — Furto, 8 — Poesia, 9 — Loucos Soares, 10 — Ruim.

Horizontaes: 1 — Fruta, 2 — Vaso de flores, 3 — Artilho, 4 — Número, 5 — Melade de doze mezes, 6 — Caixa de indigente fornecida pela Santa Casa (invertido), 7 — Furto, 8 — Poesia, 9 — Loucos Soares, 10 — Ruim.

Verticais: 1 — Um celebre pintor hespanhol, 2 — Vaso de flores, 3 — Artilho, 4 — Número, 5 — Melade de doze mezes, 6 — Caixa de indigente fornecida pela Santa Casa (invertido), 7 — Furto, 8 — Poesia, 9 — Loucos Soares, 10 — Ruim.

Horizontaes: 1 — Fruta, 2 — Vaso de flores, 3 — Artilho, 4 — Número, 5 — Melade de doze mezes, 6 — Caixa de indigente fornecida pela Santa Casa (invertido), 7 — Furto, 8 — Poesia, 9 — Loucos Soares, 10 — Ruim.

Verticais: 1 — Um celebre pintor hespanhol, 2 — Vaso de flores, 3 — Artilho, 4 — Número, 5 — Melade de doze mezes, 6 — Caixa de indigente fornecida pela Santa Casa (invertido), 7 — Furto, 8 — Poesia, 9 — Loucos Soares, 10 — Ruim.

Horizontaes: 1 — Fruta, 2 — Vaso de flores, 3 — Artilho, 4 — Número, 5 — Melade de doze mezes, 6 — Caixa de indigente fornecida pela Santa Casa (invertido), 7 — Furto, 8 — Poesia, 9 — Loucos Soares, 10 — Ruim.

Verticais: 1 — Um celebre pintor hespanhol, 2 — Vaso de flores, 3 — Artilho, 4 — Número, 5 — Melade de doze mezes, 6 — Caixa de indigente fornecida pela Santa Casa (invertido), 7 — Furto, 8 — Poesia, 9 — Loucos Soares, 10 — Ruim.

Horizontaes: 1 — Fruta, 2 — Vaso de flores, 3 — Artilho, 4 — Número, 5 — Melade de doze mezes, 6 — Caixa de indigente fornecida pela Santa Casa (invertido), 7 — Furto, 8 — Poesia, 9 — Loucos Soares, 10 — Ruim.

Verticais: 1 — Um celebre pintor hespanhol, 2 — Vaso de flores, 3 — Artilho, 4 — Número, 5 — Melade de doze mezes, 6 — Caixa de indigente fornecida pela Santa Casa (invertido), 7 — Furto, 8 — Poesia, 9 — Loucos Soares, 10 — Ruim.

Horizontaes: 1 — Fruta, 2 — Vaso de flores, 3 — Artilho, 4 — Número, 5 — Melade de doze mezes, 6 — Caixa de indigente fornecida pela Santa Casa (invertido), 7 — Furto, 8 — Poesia, 9 — Loucos Soares, 10 — Ruim.

Verticais: 1 — Um celebre pintor hespanhol, 2 — Vaso de flores, 3 — Artilho, 4 — Número, 5 — Melade de doze mezes, 6 — Caixa de indigente fornecida pela Santa Casa (invertido), 7 — Furto, 8 — Poesia, 9 — Loucos Soares, 10 — Ruim.

SOLUÇÃO DO PROBLEMA "CAMPEONAZA CURIOSA"

Horizontaes: 1 — Ena, 2 — Paço, 3 — Mi, 4 — Ria, 5 — Pá, 6 — Im, 7 — Gm, 8 — Thm, 9 — Amara, 10 — Am, 11 — Zunir, 12 — Pua, 13 — Raça, 14 — Chaga, 15 — Rarap, 16 — Verdenas, 17 — Amila, 18 — Ar, 19 — Oz, 20 — An, 21 — Irar, 22 — Femur, 23 — Enamar, 24 — Ah, 25 — Gm, 26 — Iz, 27 — Arar, 28 — Luz, 29 — Pá, 30 — Ar.

Verticais: 1 — Ena, 2 — Paço, 3 — Mi, 4 — Ria, 5 — Pá, 6 — Im, 7 — Gm, 8 — Thm, 9 — Amara, 10 — Am, 11 — Zunir, 12 — Pua, 13 — Raça, 14 — Chaga, 15 — Rarap, 16 — Verdenas, 17 — Amila, 18 — Ar, 19 — Oz, 20 — An, 21 — Irar, 22 — Femur, 23 — Enamar, 24 — Ah, 25 — Gm, 26 — Iz, 27 — Arar, 28 — Luz, 29 — Pá, 30 — Ar.

Horizontaes: 1 — Ena, 2 — Paço, 3 — Mi, 4 — Ria, 5 — Pá, 6 — Im, 7 — Gm, 8 — Thm, 9 — Amara, 10 — Am, 11 — Zunir, 12 — Pua, 13 — Raça, 14 — Chaga, 15 — Rarap, 16 — Verdenas, 17 — Amila, 18 — Ar, 19 — Oz, 20 — An, 21 — Irar, 22 — Femur, 23 — Enamar, 24 — Ah, 25 — Gm, 26 — Iz, 27 — Arar, 28 — Luz, 29 — Pá, 30 — Ar.

Verticais: 1 — Ena, 2 — Paço, 3 — Mi, 4 — Ria, 5 — Pá, 6 — Im, 7 — Gm, 8 — Thm, 9 — Amara, 10 — Am, 11 — Zunir, 12 — Pua, 13 — Raça, 14 — Chaga, 15 — Rarap, 16 — Verdenas, 17 — Amila, 18 — Ar, 19 — Oz, 20 — An, 21 — Irar, 22 — Femur, 23 — Enamar, 24 — Ah, 25 — Gm, 26 — Iz, 27 — Arar, 28 — Luz, 29 — Pá, 30 — Ar.

Horizontaes: 1 — Ena, 2 — Paço, 3 — Mi, 4 — Ria, 5 — Pá, 6 — Im, 7 — Gm, 8 — Thm, 9 — Amara, 10 — Am, 11 — Zunir, 12 — Pua, 13 — Raça, 14 — Chaga, 15 — Rarap, 16 — Verdenas, 17 — Amila, 18 — Ar, 19 — Oz, 20 — An, 21 — Irar, 22 — Femur, 23 — Enamar, 24 — Ah, 25 — Gm, 26 — Iz, 27 — Arar, 28 — Luz, 29 — Pá, 30 — Ar.

Verticais: 1 — Ena, 2 — Paço, 3 — Mi, 4 — Ria, 5 — Pá, 6 — Im, 7 — Gm, 8 — Thm, 9 — Amara, 10 — Am, 11 — Zunir, 12 — Pua, 13 — Raça, 14 — Chaga, 15 — Rarap, 16 — Verdenas, 17 — Amila, 18 — Ar, 19 — Oz, 20 — An, 21 — Irar, 22 — Femur, 23 — Enamar, 24 — Ah, 25 — Gm, 26 — Iz, 27 — Arar, 28 — Luz, 29 — Pá, 30 — Ar.

Horizontaes: 1 — Ena, 2 — Paço, 3 — Mi, 4 — Ria, 5 — Pá, 6 — Im, 7 — Gm, 8 — Thm, 9 — Amara, 10 — Am, 11 — Zunir, 12 — Pua, 13 — Raça, 14 — Chaga, 15 — Rarap, 16 — Verdenas, 17 — Amila, 18 — Ar, 19 — Oz, 20 — An, 21 — Irar, 22 — Femur, 23 — Enamar, 24 — Ah, 25 — Gm, 26 — Iz, 27 — Arar, 28 — Luz, 29 — Pá, 30 — Ar.

Verticais: 1 — Ena, 2 — Paço, 3 — Mi, 4 — Ria, 5 — Pá, 6 — Im, 7 — Gm, 8 — Thm, 9 — Amara, 10 — Am, 11 — Zunir, 12 — Pua, 13 — Raça, 14 — Chaga, 15 — Rarap, 16 — Verdenas, 17 — Amila, 18 — Ar, 19 — Oz, 20 — An, 21 — Irar, 22 — Femur, 23 — Enamar, 24 — Ah, 25 — Gm, 26 — Iz, 27 — Arar, 28 — Luz, 29 — Pá, 30 — Ar.

Horizontaes: 1 — Ena, 2 — Paço, 3 — Mi, 4 — Ria, 5 — Pá, 6 — Im, 7 — Gm, 8 — Thm, 9 — Amara, 10 — Am, 11 — Zunir, 12 — Pua, 13 — Raça, 14 — Chaga, 15 — Rarap, 16 — Verdenas, 17 — Amila, 18 — Ar, 19 — Oz, 20 — An, 21 — Irar, 22 — Femur, 23 — Enamar, 24 — Ah, 25 — Gm, 26 — Iz, 27 — Arar, 28 — Luz, 29 — Pá, 30 — Ar.

Verticais: 1 — Ena, 2 — Paço, 3 — Mi, 4 — Ria, 5 — Pá, 6 — Im, 7 — Gm, 8 — Thm, 9 — Amara, 10 — Am, 11 — Zunir, 12 — Pua, 13 — Raça, 14 — Chaga, 15 — Rarap, 16 — Verdenas, 17 — Amila, 18 — Ar, 19 — Oz, 20 — An, 21 — Irar, 22 — Femur, 23 — Enamar, 24 — Ah, 25 — Gm, 26 — Iz, 27 — Arar, 28 — Luz, 29 — Pá, 30 — Ar.

Horizontaes: 1 — Ena, 2 — Paço, 3 — Mi, 4 — Ria, 5 — Pá, 6 — Im, 7 — Gm, 8 — Thm, 9 — Amara, 10 — Am, 11 — Zunir, 12 — Pua, 13 — Raça, 14 — Chaga, 15 — Rarap, 16 — Verdenas, 17 — Amila, 18 — Ar, 19 — Oz, 20 — An, 21 — Irar, 22 — Femur, 23 — Enamar, 24 — Ah, 25 — Gm, 26 — Iz, 27 — Arar, 28 — Luz, 29 — Pá, 30 — Ar.

Verticais: 1 — Ena, 2 — Paço, 3 — Mi, 4 — Ria, 5 — Pá, 6 — Im, 7 — Gm, 8 — Thm, 9 — Amara, 10 — Am, 11 — Zunir, 12 — Pua, 13 — Raça, 14 — Chaga, 15 — Rarap, 16 — Verdenas, 17 — Amila, 18 — Ar, 19 — Oz, 20 — An, 21 — Irar, 22 — Femur, 23 — Enamar, 24 — Ah, 25 — Gm, 26 — Iz, 27 — Arar, 28 — Luz, 29 — Pá, 30 — Ar.

Horizontaes: 1 — Ena, 2 — Paço, 3 — Mi, 4 — Ria, 5 — Pá, 6 — Im, 7 — Gm, 8 — Thm, 9 — Amara, 10 — Am, 11 — Zunir, 12 — Pua, 13 — Raça, 14 — Chaga, 15 — Rarap, 16 — Verdenas, 17 — Amila, 18 — Ar, 19 — Oz, 20 — An, 21 — Irar, 22 — Femur, 23 — Enamar,

CASADINHOS — Universal Pictures



Joan Bennett é a linda estrela que aparece ao lado de Lew Ayres em "Casadinhos" — o novo film da Universal que o Eldorado principia a exhibir, amanhã.

MULHERES DE NEGOCIOS — Warner-First National



Ricardo Cortez, Loretta Young e Frank Albertson em uma cena de "Mulheres de Negócios" — que a Warner-First apresenta toda esta semana, no Odeon. É um film moderno, elegante e com lindos fox-trots.

QUASI CAVALHEIROS — Fox Movietone



Victor MacLagen e Fay Wray, principais interpretes de "Quasi Cavalheiros" — film da Fox Movietone, que o Pathe Palace exhibe a partir de amanhã.

TESHA — Programma Serrador



Maria Corda tem um grande desempenho em "Tessa" — do Programma Serrador. Um dos grandes cinemas da Companhia Brasil Cinematographica vai apresentar esse film.

XADREZ PARA DOIS — dentro de uma semana, volta ao cartaz

Tal como succedeu com "A Diabolica", que fez uma semana "cheia" no Odeon e teve outra semana brilhante no Gloria, succederá com "Xadrez para Dois", a grande comedia de Stan Laurel e Oliver Hardy. O Odeon marcou um dos mais numerosos exitos da edição com essa comedia da Metro, ha uma semana. Fez-se mistér, por isso, uma re-apresentação. A Metro e a Cia. Brasil Cinematographica acordaram, então, em dar novos dias de successo ao maior trabalho da famosa "dupla". Por esse motivo, "Xadrez para Dois", daqui a dias, no Gloria, terá continuado o exito brilhante que marcou no Odeon.

O DRAGÃO
O Rei dos barateiros LOUCAS, METAES E ALUMINIO.
RUA LARGA, 193
Em frente a Light (45081)

FLORIDA HOTEL
FLAMENGO. — Maximo conforto, pelo minimo preço.
Rua Ferreira Vianna, 75/77.

No Mundo da Tarde

MONTE CARLO — PARAMOUNT



Jeanette MacDonald — a estrela do "Monte Carlo", o luxuoso trabalho da Paramount que inicia a sua semana de successo, amanhã, no Imperio e no São José, simultaneamente.

No anno passado, a Paramount exhibiu para o mundo inteiro um film delicioso "Alvorada do Amor" que nos dava uma figura admirável da mulher — Jeanette MacDonald e o segundo desempenho desse artista inimitável, Maurice Chevalier.

Foi um dos maiores successos do cinema falado e sonoro, um film que agradava desde a platéia mais elegante e exigente ás mais rudes e complacentes; nelle tudo era encanto, desde a historia de enredo malicioso e, por vezes, um pouquinho mais forte... até ás canções que ficaram cantando dentro de cada espectador.

Este anno, a Paramount vai repetir esse mesmo grande exito, ao apresentar "Monte Carlo", com a mesma estrela, o mesmo director e um romance que não podia deixar de ser elegante cheio de sedução e com muita dessa malícia — malícia para gente crecida que sente e, talvez, já tenha vivido aventuras eguías da Jeanette MacDonald experimentada na Côte d'Azur...

"Monte Carlo" é o ambiente. Poderia deixar de apresentar, mesmo em film, essa fascinação que irradiava pelo mundo inteiro, se

deu motivo a esta película dirigida por Tom Browning, tem valor em varios aspectos. A photographia de Karl Freund, contribui para maior realce do trabalho do director artistico, Danny Hall.

Mas, voltamos a Bela Lugosi. Lugosi, húngaro de nascimen-

to, é hoje uma das figuras mais queridas da platéia "yankee", revelando-se nesta película um novo astro na constelação cinematographica.

Com uma máscara impressionante, nesta sua criação, aliando uma sobriedade de gestos, extraordinária, Lugosi torna real

um assumpto originado de uma ficção, de uma invenção popular.

Este film forte de emoções que o Capitolio exhibirá, dentro em pouco, que tanto successo despertou nos Estados Unidos pelo genero que encerra, é uma novidade para os nossos "fans".

INSPIRAÇÃO — Metro Goldwyn-Mayer



Robert Montgomery e Greta Garbo em "Inspiração", o film da Metro Goldwyn-Mayer que estreia, amanhã, no Palacio Theatro

Reposa na suggestão da personalidade e da arte de Greta Garbo, esse novo super-film que nos offerece a Metro-Goldwyn-Mayer: "Inspiração".

Não é que não tenha valor o enredo, nitidamente inspiração na famosa "Sappho", de Daudet, nem que lhe falte uma direcção intelligente, cuidada, porque o director de "Inspiração" é Clarence Brown. Não lhe falta, ainda, um elenco superior, secundando a Garbo, um elenco em que estão — Lewis Stone, Robert Montgomery, Marjorie Rambeau, Karen Morley e Joan Marsh, figuras novas e agradáveis, estas, e ainda, John Miljan, Gwen Lee...

Acontece, porém, que Greta Garbo, com o magnetismo de sua personalidade e a sinceridade de

sua arte, absorve, envolve, chamou para si todos os elementos que fazem de "Inspiração" um film que prende, que fascina. Tudo em "Inspiração", naturalmente, é Greta Garbo. Ella abre e fecha o film. Pelo seu desenrolar, ainda, é ella quem enche as cenas, ora amorosa, ora cheia de odio. Aquel, desfeita em caricias; ali, afastando de si o amante ingrato, que a custe ella a perda. Neste instante, feliz, delirante de ventura: naquella outra, abatida, plida pelo infortunio, destituida do coração dos homens...

Tudo em "Inspiração", repetimos, pertence a Greta Garbo. Mesmo o dialogo, tão expressivo, tão apaixonado, parece ter sido idealizado para serem grande

UMA FUTURA ESTREIA DO
PROGRAMMA SERRADOR —
TESHA

Quando se soube que Victor Saville ia filmar o romance da Condessa Baryczka — "Tessa" — a critica inglesa se mostrou pessimista quanto á sua boa realização. Parecia-lhes impossível levar avante a ideia sem offender melindres e dando uma perfeita ideia da novela. Filmar uma historia em que ha um topico de vida íntima de uma delicadeza extrema, qual a do thema do livro, realmente era uma tarefa cheia de difficuldades e impoçhios. Não se trata do "eterno triângulo". Vamos encontrar aqui um esopo que, adorando a esposa, sente-se enervar na espera de um filho que nunca vem. Sua esposa comprehende o amargor que lhe invade a alma e, então, se resolve a um sacrificio de si propria, ao sacrificio de sua honra, para ver o filho. Sacrificio de si propria, pois que sente nojo de si propria ante a resolução tomada, visto como não quer pertencer a outro homem que seu esposo; e ella se viu ferida em todo o seu pudor! Mas quiz o destino cruel que o homem visado, e procurado longa dilação, fosse um amigo do marido della e que se dirigia mesmo ao encontro della! E que succedea depois? A vida que vai rodando, o tempo que chega, o esopo que tudo descobre, para vir a fazer o maior coisa do seu vida... debrugar-se sobre o leito materno, e beijar a mamã e o pequenino... Maravilhoso, como concepção!

A simples leitura destas linhas mostra a difficuldade com que teve de arcar Victor Saville, mas elle soube sair-se bem. Começamos por dizer que a critica inglesa foi a primeira depois a bater palmas á obra. Victor teve para começar a felicidade na escolha dos interpretes. Maria Corda, a lindissima artista austriaca, soube retrar a sympathia de quantos lhe vêm o trabalho. Quanto a Jameson Thomas — elle um dos melhores actores da Inglaterra. Como esopo de "Tessa", elle é perfeito. Diz o critico do "Weekly Dispatch", que "sentiu ao lado della, na antepremia do coração, em febre, e elle se mostrava nervosissimo. Quando porém terminou a exhibição e elle se viu livre da multidão que o cercava em felicitações, disse ao seu companheiro: "Espero que realmente me tenham achado bem. Fiz para isso toda a possibilidade". Acrescenta o critico, o que restava o trabalho de Jameson Thomas — "O seu triumpho não tinha sido posto em duvida. Mas o que eu duvidei um pouco é que elle venha a ter outra oportunidade tão magnifica!"

"Tessa", da British International, pertence ao Programma Serrador, que nol-o apresentará dentro em breve.

UMA COMEDIA GOZADISSIMA
— O "GALÁ DA ESQUADRA"

A maviosa e linda comedia "Hit of the Deck", não podia encontrar m'á bella adaptação cinematographica. A encenação luxuosa, difficil e bem marcada, os bailados lindos, as festas magnificas, fazem deste film — "O galá da Esquadra", um passatempo ideal. Mas, não sómente os olhos gozam de uma visão incomparavel de belleza, porporecionada pela technica mas, tambem o espirito toma parte nesse supremo encantamento, pois, lances esplendidos de humorismo se desenvolvem, promovidos pela marujada alegre do "Nebraska", que se acha em terra. O chefe da pandega é o volúvel, o brincalhão, o incorrigivel Jack Oakie, cuja vela comica é fartamente conhecida do publico.

O estrado é de suave sentimentalismo, e todo elle gravita em torno do amor.

Uma linda e graciosa ballarina leva a serio os galanteios de um turbulento e alegre marinheiro. Mas, para elle tudo aquilo não passava de simples brincadeira. E quando elle parte, a pequena não pode reprimir as lagrimas. Sentiu-se presa áquelle volúvel marujo.

Passam-se os tempos, e a esquadra americana retorna de novo á patria.

Alegria, festas, fillas, mas, Lulu, a amorosa ballarina, não esquece o volúvel. Por um desses acasos, Lulu, se acha imensamente rica, então tem a ideia de promover uma festa sumptuosa no "Nebraska".

Essa festa, que é uma verdadeira exposição de bellezas, constitue o mais bello espectáculo do film. Intimamente colorida, com bailados estupendos, muito canto e muita originalidade na montagem.

"O galá da Esquadra", é pois um film completo, e certamente predestinado ao maior dos successos.

Jack Oakie que é volúvel galá da esquadra, faz o seu papel com um humorismo inextinguível. Equamente mereço destaque a inimitável figurinha de Polly Walker, no apaixonado papel de Lulu.

AMORES DE UMA IMPERATRIZ — COM LIL DAGOVER

O exercito aguerrido de Pedro I chegara a São Petersburgo depois de, sob os ordens do principe Menshikovoff, ter vencido o heroico exercito livonico e conseguido a capitulação de Marienburg. Entre os prisioneiros de guerra, reunidos em frente ao palacio imperial, achava-se Katharina, linda vivandiera e dona de uma fortuna incalculavel. Ella tambem era refen por que, num gesto de patriotismo, se aventurara a penetrar na cidade que ella respeitava a vida do inimigo. Nesse momento, contudo, Menshikovoff não perdia a vida, porque já conseguia, por completo, o coração da seductora creatura. Katharina traia-se a si propria, depois de ter traido um juramento de libertar a sua patria. E agora, exposta ao ridiculo e ás chufas da soldadesca brutal, ella não podia fazer mais do que exclamar: "Que covardia... insultar uma mulher indez!" Não tardou que o proprio imperador viesse em seu auxilio e, tempos depois, da desse a mão do espoço. Este pequeno conto faz parte da accão, de "Amores de uma Imperatriz", — o soberbo super-film, synchronizado da "Urania", que, em poucas semanas, será apresentado nas

CONDEMNADOS — United Artists



Ronald Colman e Ann Harding, os dois grandes nomes da United Artists, em "Condenados" — que o Capitolio começa a exhibir, no fim deste mez

QUANDO O MUNDO DANSA — Metro Goldwyn-Mayer



Joan Crawford e William Bakewell em "Quando o Mundo Dança", o novo film da Metro Goldwyn-Mayer que o Palacio Theatro vai exhibir, dentro de algumas semanas

AMOR E CHAMPAGNE — Programma Urania



Agnes Esterhazy — estrela do film allemão "Amor e Champagne", que o Programma Urania apresenta, na proxima semana no Parliense

O REI DAS MONTANHAS — Programma V. R. de Castro



Luiz Trenker, o famoso campeão de sky europeu, apparece no protagonista do "O Rei das Montanhas", que o Parliense exhibirá toda esta semana

féias caricasas. A' frente dos seus interpretes está a gloriosa figura de Lil Dagover cujo talento, desta vez, vai mostrar-nos uma notavel realização altamente dramatica e baseada em episodios historicos. Foi uma feliz escolha do regisseur Vladimir Strichwaki, notadamente se dissermos que tambem collaboraram neste grande film Alexander Muraki, Nikolai Malkoff, Boris de Foss, Peter Voss e Dimitri Smirnov.

(Esta secção continúa na 5ª pag.)

Hotel Regina

Flamengo, proximo aos banhos de mar, rua Ferreira Vianna, 29, telephone e agua corrente em todos os aposentos, apartamentos com banho proprio, orchestra diaria. — End. Telegr. REGINA. — Telep. 5-3752.